

OPERATION |

4.1 Påstigning af traktoren

Gå altid ombord på traktoren fra venstre side, hvor der er en fodstøtte, mens du skal passe på, at den anden del af kroppen ikke må smutte med håndtagene. Dette vil gøre det lettere for operatøren.

4.2 Forlader traktoren

Efter at have stoppet traktoren, skal du forlade traktoren fra venstre eller højre side af traktoren.

4.3 Motor:



4.3.1 Start af motoren:



Tændingskontakten bruges til at starte motoren. Kontakten har følgende fire positioner. Se figur 4.3.1a og 4.3.1b for at forstå tændingskontaktens positioner i din traktormodel: 1. FRA:

Når nøglen drejes til denne position, afbrydes strømforsyningen til de elektriske kredsløb, og nøglen kan tages ud eller indsættes i denne position.

2. TIL: Når nøglen drejes ind til denne position, tilføres strøm til de elektriske kredsløb. Når motoren er startet, holdes nøglen i denne position.

3. VARME: Dette er en mellemposition mellem 'ON' og 'Start' position. Når nøglen drejes til denne position, ville gløderørene blive varme og gøre det nemt at starte en kold motor.

4. START: Når nøglen drejes til denne slutposition, starter starteren motoren, og motoren starter. Når nøglen slippes, vender den automatisk tilbage til 'ON'-positionen.

Til start: -

- A Kontroller, at gearvælgeren er i frigear.
- B Flyt lav/højhastighedsvælgeren til neutral position.
- C Traktoren er altid udstyret med koblingssikkerhedskontakt tryk koblingspedalen helt ned, før du starter motoren.
- D Kontroller, at PTO-håndtaget er i neutral.
- E Slip håndbremsen (hvis den er aktiveret).



Når motoren kører, skal du holde en sikker afstand fra kølerventilatoren.



For at forhindre ulykker, lad aldrig nogen sidde på ADVARSEL-skærmene eller på nogen anden del af traktoren eller redskabet.

4.3.2 Start i koldt vejr

(Temperatur under 0 °C eller 32 °F):

Fortsæt som følger:

- 1 Udfør operationerne A til E som beskrevet ovenfor.
- 2 Drej startnøglen til 'Heat'-position, og hold den der

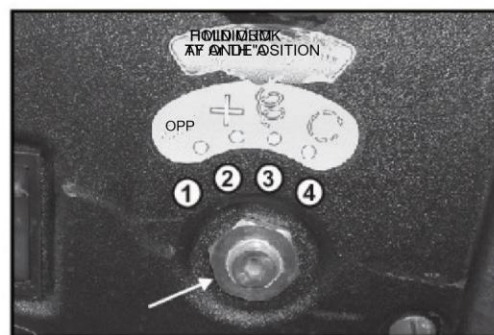


Fig. 4.3.1a - Tændingskontakt til 20 model

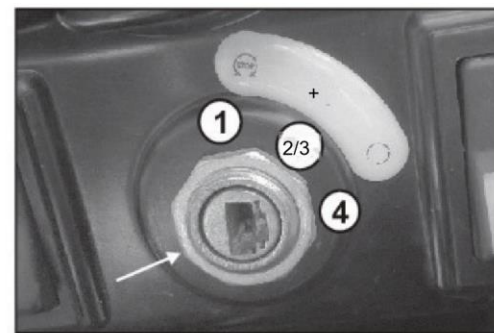


Fig. 4.3.1b - Tændingskontakt til 26 model

OPERATION |

- i et par sekunder og drej derefter nøglen til startposition. Hvis
- 3 motoren ikke starter, gentag trin 2, vent i yderligere 5 til 10 sekunder og drej derefter nøglen til startposition igen.

Bemærk:

- 1 Hvis motoren ikke starter efter to eller tre forsøg, og der kan ses røg komme ud af udstødningen, skal du gentage startproceduren med mindre tid til gløderørsvarmeren.
- 2 Hold ikke nøglen drejet til startposition i mere end 5-8 sekunder ad gangen.
- 3 Vent mindst et minut efter hvert andet mislykkede forsøg på at starte traktoren.

Hvis motoren ikke starter regelmæssigt og nemt, skal du ikke fortsætte, da du kan løbe tør for batteriet. Udluft enhver luft, der kan have samlet sig i brændstofssystemet, og kontroller, hvis problemet fortsætter:

1 Brændstoffiltre er ikke blokerede.

2 Batteriet og varmetikkene fungerer effektivt. Bemærk:

Inden du starter en kold motor i koldt vejr, skal du først dække køleren med et kølerdæksel. Fjern dækslet, så snart en normal arbejdstemperatur er opnået.

4.3.3 Indkøring

Det er vigtigt at tage følgende forholdsregler under indkøringsperioden:

- 1 I denne periode må traktoren ikke udsættes for større belastninger end den, den skal håndtere i resten af dens levetid.
- 2 Sæt et lavt gear ved bugsering af tunge læs.
- 3 Ved indkøring skal du jævnligt kontrollere, at alle skruer, møtrikker og bolte er stramme.
- 4 For at sikre forlænget koblingslevetid skal koblingsskiverne køres korrekt ind.

4.3.4 Slukning af motoren:

- 1 Drej motorens speeder til tomgangsposition.
- 2 (Til 26 model)
Stop motoren ved at dreje startnøglen til 'OFF'-position.
- 2 (Til 20 model)
Drej startnøglen til 'OFF' position. Stop motoren ved at trække i 'Pull to Stop'-knappen, indtil motoren stopper (fig. 4.3.4).

VIGTIGT: Når udendørstemperaturen falder til omkring eller under 0°C [32°F], skal du kontrollere kølesystemet og om nødvendigt tilføje den anbefalede frostvæske.

VIGTIGT: Sprøjt ikke væske ind (ether) for at gøre motoren nemmere at starte i koldt vejr. Traktoren er udstyret med en koldstartsanordning.



Fig. 4.3.4 (20 model)

OPERATION |

4.4 lyddæmper under hætte (valgfrit)

Lyddæmper under motorhjelmen monteret inde i motorhjelmen for bedre æstetik, udsyn og bedre lyddæmpningsevne.

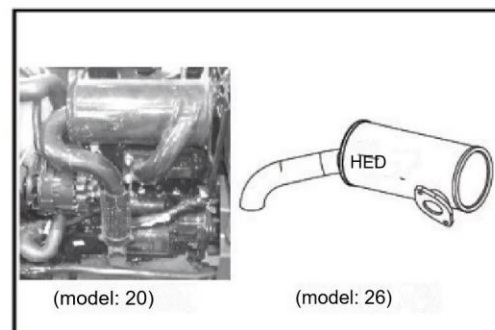


Fig. 4.4

4.5 Åbning af motorhjelmen

Tryk knappen i midten af motorhjelmen mod ratsiden med den ene hånd (som vist i fig. 4.5) og løft med en anden hånd motorhjelmen fra undersiden (som vist i fig. 4.5).

4.6 Lukning af motorhjelme

Sænk forsigtigt motorhjelmen ned, og tryk derefter indtil låsen er aktiveret.

Bemærk: Brug ikke RVM-holderen som støtte til at åbne eller lukke motorhjelmen, det kan beskadige monteringen af RVM på motorhjelmen.

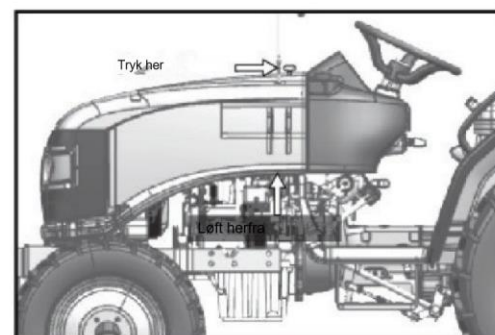


Fig. 4.5

4.7 Gaspedal

Gaspedalen kan tilsidesætte indstillingen af håndgashåndtaget for at accelerere motoren.

Men når du slipper pedalen, vender motoren tilbage til den hastighed, der er indstillet med håndtaget. Når du bruger gaspedalen, skal du altid sætte håndgashåndtaget i tomgangsposition.

Fig. 4.7, A1= Gaspedal til 20 model

Fig. 4.7, A2-gaspedal til 26 model

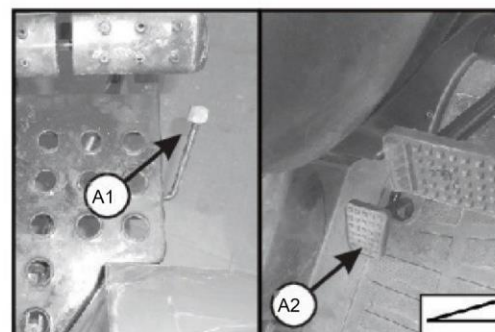


Fig. 4.7

4.8 Koblingspedal (B), Fig. 4.8

Pedal sluppet=Kør indkoblet.

Pedal trykket = Drevet er frakoblet.

Vælg lavere gear i henhold til belastningstilstanden, og kørs ikke over koblingen for at accelerere.

VIGTIGT: Lad aldrig din fod hvile på koblingspedalen, når du kører.



Kør aldrig ned ad skråninger med gearstangen i frige gear / koblingen trykket ned i gear.

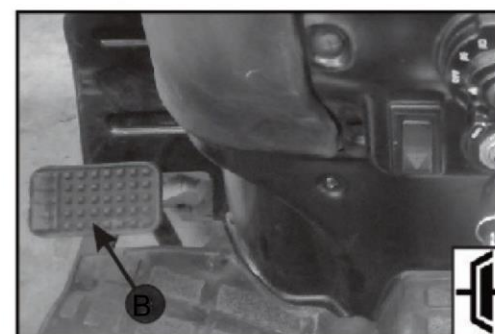


Fig. 4.8

OPERATION |

4.9 '2WD/4WD' håndtag

Du kan køre traktoren i både 2WD- eller 4WD-tilstand. Vælg

køretilstand med håndtag (C1 & C2) som vist i figurerne.

2WD MODE: Ved at aktivere håndtaget i 2WD-position overføres kraften kun til baghjulene.

For 20-modeller skal du trække håndtaget (C1) bagud for at vælge 2WD-modellen.

For model 26 skal du trække håndtaget (C2) opad for at vælge

2WD-tilstand. **4WD MODE:** Med håndtaget i 4WD position overføres

kraften samtidigt til alle 4 hjul (for og bag) på traktoren.

For model 20 skal du skubbe håndtaget (C1, fig. 4.9a) fremad for at vælge 4WD-tilstand.

For model 26 skal du skubbe håndtaget (C2, fig. 4.9b) nedad for at vælge

4WD-tilstand.

BEMÆRK: 4WD-tilstand er til markdrift og 2WD-tilstand er til vejkjørsel.

* 2WD=Tohjulsstræk, *4WD=Firehjulstræk

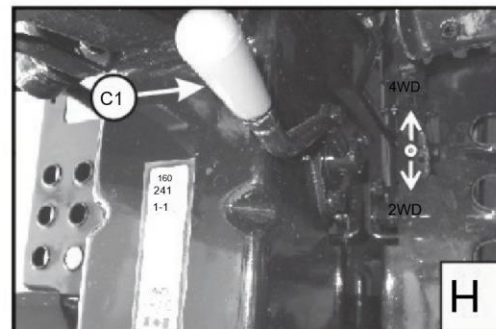


Fig. 4.9a

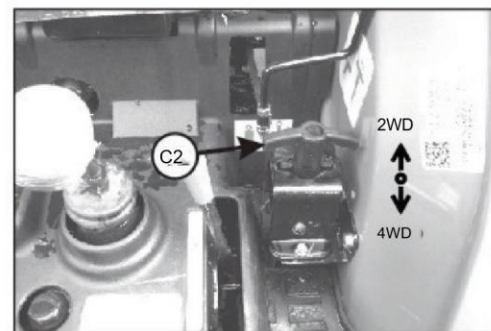


Fig. 4.9b

4.10 Håndgashåndtag

Håndgashåndtag monteret på frontpanelet bruges i marken. For at øge motorens hastighed skal du trække håndtaget ned, og for at mindske skal du trække håndtaget op.

Fig. 4.10a, D1 = Håndgashåndtag til 20-modellen Fig.

4.10b, D2 = Håndgashåndtag til 26-modellen

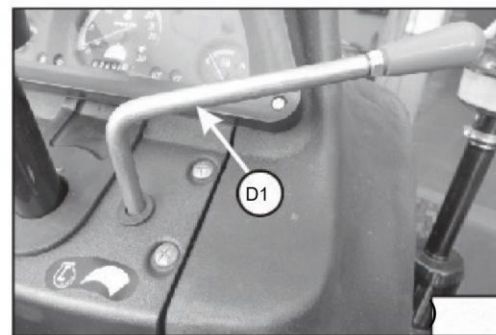


Fig. 4.10a

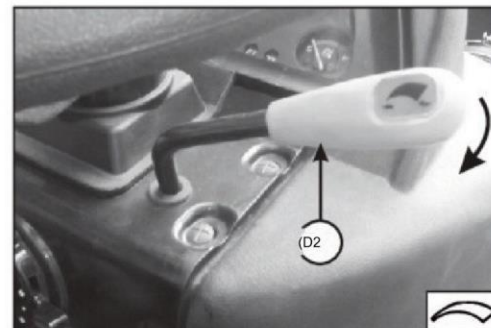


Fig. 4.10b

OPERATION |

4.11 Gearskifterhåndtag

Gearskifterhåndtaget gør det muligt at opnå den nødvendige hastighed (6 frem og 2 baglæns) ved at vælge det pågældende gear med en kombination af høj-lav gearstang.

Inden du ændrer traktorens bevægelse fra fremad til baglæns eller reserve til fremadgående retning, skal du vente på, at traktoren standser.

Slip gaspedalen, og tryk på koblingspedalen. Vælg det ønskede gear, slip koblingen gradvist og accelerer motoren.

Fig. 4.11a, E1= Gearskiftegreb til 20 model Fig.

Gearskiftegreb til 26 model



CAUTION

Forbliv altid i gear, når du kører ned ad bakke. Tryk aldrig på koblingspedalen. Det valgte gear FORSIGTIG skal være det samme som det, der blev brugt til at klatre op.

VIGTIGT: Brug altid koblingen til at til-/frakoble gear.

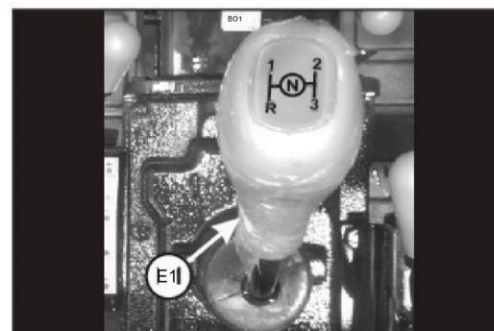


Fig. 4.11a

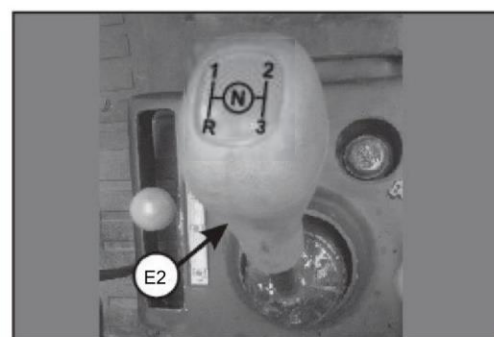


Fig. 4.11b

4.12 Kraftudtag (PTO)

Kraftudtaget er monteret på traktorens bagside. Dette bruges til at levere strøm direkte til redskabet fra motoren. PTO kan til- og frakobles med PTO-skifterhåndtaget (F1 /F2).

PTO-hastigheder tilgængelige i 20 modeller svarende til motoromdrejninger er vist i nedenstående tabel:

Placer motorens omdrejningstal	Motorens omdrejningstal	PTO hastighed
(Agri Dæk)	(Turf Dæk)	
1	2298	2080
2	1559	1410
3	1673	-

Fig. 4.12a, F1 = PTO-skiftehåndtag til 20-modellen

Fig. 4.12b, F2 = PTO-skiftegreb til 26-modellen

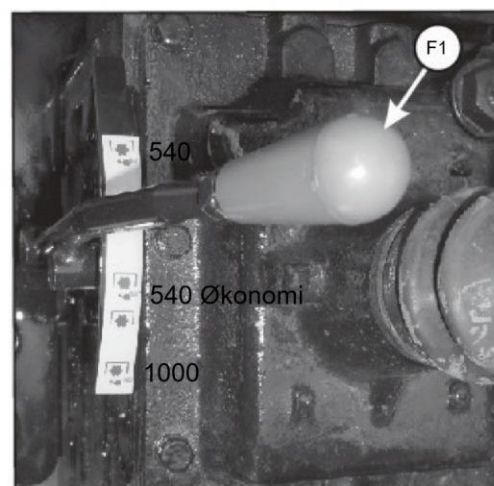


Fig. 4.12a

OPERATION |

PTO-hastigheder og tilsvarende motoromdrejninger for 26-modeller er som følger:

Position	PTO hastighed	Motorens omdrejningstal
PTO 1	540	2703
PTO 2	1000	2558

Informationsmærkat er klæbet på transmissionshusets dæksel til betjening af PTO-håndtaget (se fig. 4.12c) (ekstraudstyr i 26-modellen).

VIGTIGT: Når kraftudtaget ikke er funktionsdygtigt, beskyt kraftudtags splines med kraftudtagshætten (A).

PTO Cap beskytter personer mod skader og akslens splines mod beskadigelse.



ADVARSEL

Inden tilslutning justeres eller arbejdes på

redskaber, der betjenes af kraftudtaget, frakoble kraftudtaget, standse motoren, fjerne nøglen fra instrumentbrættet og aktivere parkeringsbremsen. Arbejd ikke under hævede redskaber.



ADVARSEL

Ved brug af PTO-drevet med en stationær traktor skal man ALTID sikre sig, at gearene er i frigear, og at parkeringsbremsen er trukket.



ADVARSEL

Kontroller, at alle redskaber, der betjenes af kraftudtaget, er udstyret med de korrekte beskyttelser, er i god stand og overholder lovens bestemmelser.



ADVARSEL

Før du kører et redskab gennem kraftudtaget, skal du ALTID sikre dig, at alle omkringstående er godt væk fra traktoren.

Et krav om kun at bruge kraftudtags drivakslers med passende afskærmninger



ADVARSEL

Fjern kun kraftudtagshætten (A, fig. 4.12d), når kraftudtaget skal bruges. Så snart det PTO-drevne redskab er fjernet, geninstalleres hætten over PTO-akslen igen bagefter. Der er forskellige versioner af PTO-beskyttelse, som ikke er vist her.



ADVARSEL

Betjen aldrig PTO, medmindre hovedskjoldet er i den viste position. Sluk for kraftudtaget, før redskabet hæves.

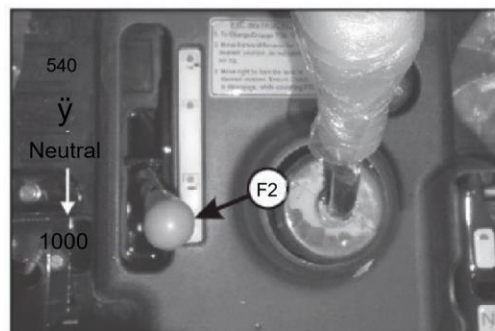


Fig. 4.12b

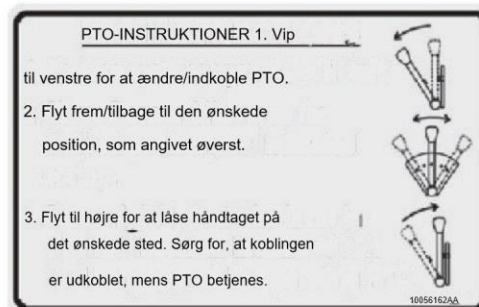


Fig. 4.12c

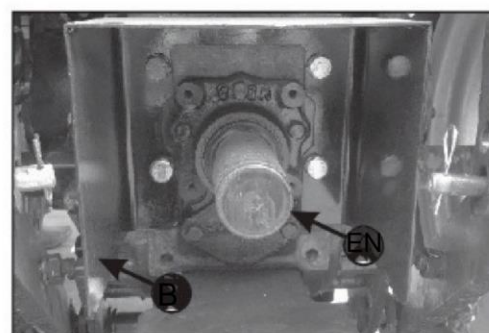
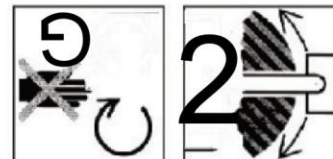


Fig. 4.12d



OPERATION |



ADVARSEL

Inden kraftudtaget tages i brug, skal den maksimalt tilladte ledvinkel på den teleskopiske drivlinje fastslås. Under drift må der ikke være kontakt mellem PTO-beskyttelsen og den teleskopiske drivline. Dette er især vigtigt, når du drejer om hjørner.



ADVARSEL

Sæt altid en beskyttelsesskærm (B, fig. 4.12d) på den teleskopiske drivline og tag handling for at forhindre den i at dreje med akslen. Betjen ikke den teleskopiske drivline, medmindre der er installeret en beskyttelse, der dækker kraftoverføringsakslen fuldstændigt og ikke drejer med akslen.



WARNING

Hold dig væk fra området af trepunktsforbindelsen, når du kontrollerer den.



ADVARSEL

Det påmonterede maskineri skal sænkes ned på jorden, før det forlades traktoren.



ADVARSEL

Hold dig væk fra området mellem traktor og bugseret køretøj.

Information om brug af redskaber med kraftudtags drivaksler



ADVARSEL

1. Sluk for motoren, og frakobl PTO, før PTO-drevet udstyr monteres.



ADVARSEL

Redskaber med høj inert i går ikke i stå i det øjeblik, PTO-kontrolgrebet flyttes til frakoblet position. Nærmere dig IKKE redskabet, mens det "kører ned". Arbejd ikke på redskabet, før det er stoppet.



WARNING

Før du forsøger at rengøre, justere eller smøre en PTO-drevet maskine, TPL, skal du altid sørge for, at FORSIGTIG

PTO er slukket og stoppet, traktorens motor er slukket, og tændingsnøglen er taget ud. Drej nøglen fra for at stoppe motoren.

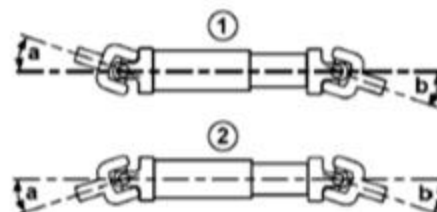
2. Fastgør redskabet til traktoren før tilslutning af PTO-drivledningen. Lås TPL i opadgående position, hvis den ikke skal bruges.
3. Drej PTO-skjoldet opad for at få frigang. Med motoren slukket, drej akslen lidt med hånden, hvis det er nødvendigt, for at justere splines. Tilslut drivledningen til PTO-akslen. Træk ud på akslen for at være sikker på, at drivledningen er låst til PTO-akslen. Placer PTO-skjoldet i nedadgående position.
4. Sørg for, at alle skjolde er på plads og i god stand. Betjen aldrig PTO, medmindre hovedskærmen er korrekt installeret. MED STOPPET MOTOR skal du kontrollere de integrerede skjolde på drivlinjen ved at sikre, at de roterer frit på akslen. Smør eller reparer efter behov.
5. Tjek omhyggeligt for interferens, sørg for at TPL er låst i opadgående position, hvis den ikke bruges.



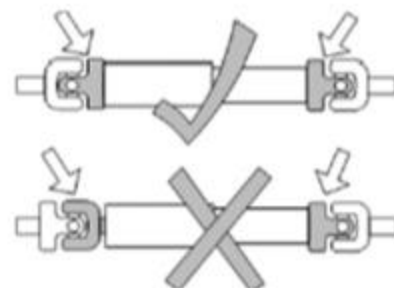
Fig. 4.12e



Fig. 4.12f



Articulation on Telescoping Driveline



Align Forks Correctly
1 - Z-shaped layout
2 - W-shaped layout

Fig. 4.12g

Fig. 4.12h

OPERATION 1

Så vidt muligt skal vinklerne (a) og (b) ved kardanleddene være de samme i begge ender af den teleskopiske drivlinje. I applikationer,

hvor dette ikke er tilfældet (f.eks. skarpe sving med PTO indkoblet), anbefales det at bruge en drivaksel med kontinuerlig hastighed.

BEMÆRK: De to skematiske tegninger viser ingen afskærmninger på den teleskopiske drivlinje. En afskærmning er obligatorisk ved brug af teleskopiske drivlinjer.

VIGTIGT: Kun driftsbetingelser beskrevet i betjeningsvejledninger til de forskellige redskaber er tilladt. Dette gælder især for den maksimalt tilladte ledvinkel, for brugen af friløbskoblinger og overbelastningskoblinger og for den foreskrevne mængde overlap, når

4.13 Hydrauliske koblingsanordninger

Træk støvdækslet af koblingen (A1/A2). Når du tilslutter slangen, skal du sikre dig, at tilslutningerne er helt rene.

VIGTIGT: Forbind trailerens rør med QRC'erne, betjen henholdsvis DCV-håndtaget for at løfte traileren.

Fig. 4.13a, G1=DCV* placering i 20 model.

Fig. 4.13b, G2=DCV placering i 26 model.

* 1SA er standard og 1DA er valgfri funktion i 20 modellen.

4.14 Servostyring (ekstraudstyr i 26-modellen)

Traktoren er udstyret med servostyring med en pumpe på 5,5 CC og styreenhed på 40 CC, hvilket gør det nemt for føreren at betjene.

Servostyringsfunktionen slukker, når motoren er slukket.

formede rør skubbes sammen.

VIGTIGT: Inden du bruger et PTO-drevet redskab, skal du træffe foranstaltninger for at sikre, at den teleskopiske drivlinje smøres regelmæssigt. Overhold instruktionerne i betjeningsvejledningen leveret af producenten.

VIGTIGT: På multi-komponent teleskopiske drivlinjer skal ågene i hver ende være justeret som vist. Ågene i hver ende må IKKE være 90° i forhold til hinanden.



Fig. 4.13a



Fig. 4.13b

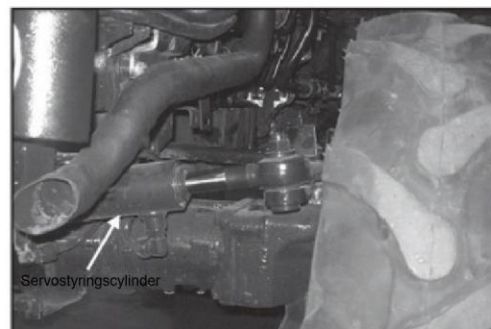


Fig. 4.14

OPERATION |

4.15 Transportlås (responsventil)

Den fungerer som sikkerhedsanordning under transport af redskaber. Den er placeret på forsiden af det hydrauliske bagdæksel under førersædet (se fig. 4.15).

Anvendelse: Under transport af redskaber løftes redskabet i den ønskede højde og derefter spændes reaktionsventilen helt for at låse den.



Reaktionsventilen skal altid være lukket under transport af redskaber.

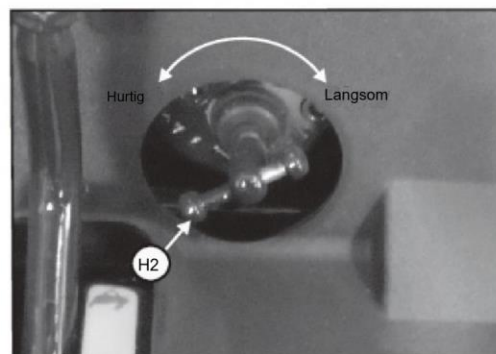


Fig. 4.15

4.16 Hi-Low håndtag

Dette håndtag bruges til at ændre lav hastighed til høj hastighed eller omvendt, når traktoren er i bevægelse. Efter behov kan du bruge den med kombination med hovedgearstang.

Hastighedsvalg:

1. Neutral position: Håndtag i midtersnittet.
2. Høj hastighed: Flyt håndtaget ud af snittet og skift mod bagenden.
3. Langsom hastighed: Flyt håndtaget ud af snit og skift mod forenden.

Bemærk: Vælg hastigheden efter start af traktoren efter behov.

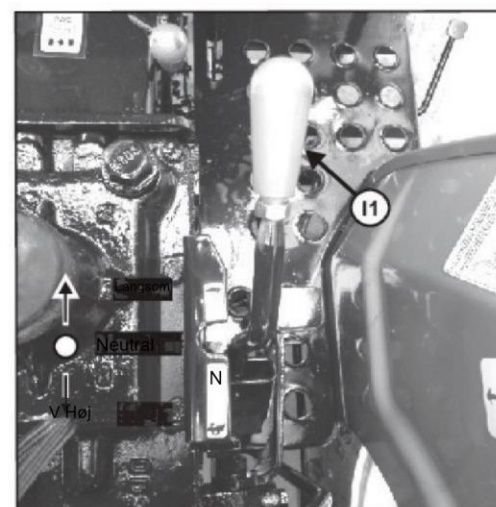


Fig. 4.16a

Fig. 4.16a, 11= Hi-Low-håndtag til 20-modellen.

Fig. 4.16b, 12 = Hi-Low Håndtag til 26 model.

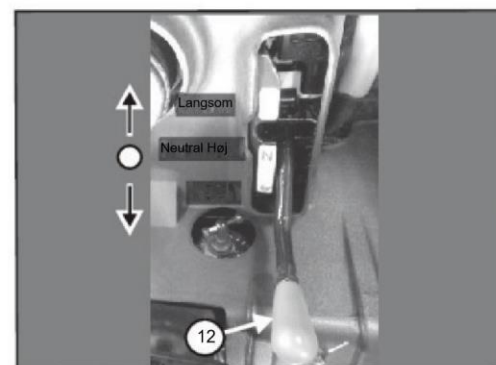


Fig. 4.16b

OPERATION

4.17 Differentiallåsepedal

Når du trykker på differentialespærren, vil begge hjul rotere med samme hastighed.

VIGTIGT: Differentialspærren bør kun være i lige position og bør frigøres ved drejninger for at undgå beskadigelse af differentialsamlingen.



Anvend ikke differentialespærre, mens traktorens hastighed er mere end 6 km/t ved vending.

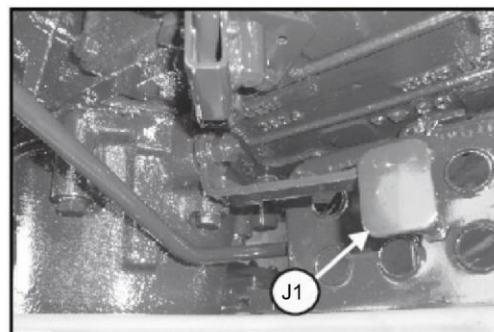


Fig. 4.17a

Fig. 4.17a, J1 = Differentiallåsepedal til 20 model. Fig.

4.17b, J2 = Differentiallåsepedal til 26 model.



Fig. 4.17b

4.18 DCV-håndtag (valgfri funktion), Fig. 4.18

Traktoren er udstyret med valgfri enkeltvirkende (1SA) eller dobbeltvirkende (1DA) retningskontrol (DC) ventiler. Betjeningen foregår med et håndtag (K) placeret under venstre side af førersædet. Quick Release Coupler (QRC) er monteret på traktorens bagside.



Brug kun cylinderredskaber i henhold til DCV monteret i din traktor.

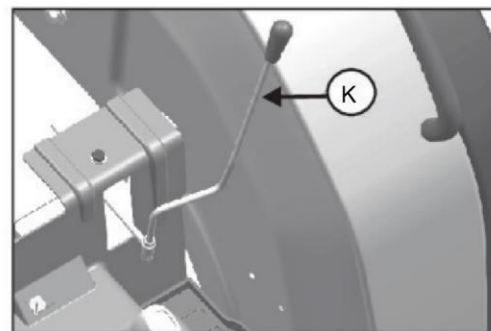


Fig. 4.18

OPERATION I

4.19 Driftsbremser

Hovedbremserne betjenes ved hjælp af to pedaler (L1/L2), en for hvert baghjul. Bremsning på den ene side hjælper med at styre i snævre manøvrer. Ved at låse baghjulet på indersiden af kurven kan du virtuelt dreje traktoren rundt på sin egen akse. For samtidig bremsning under normal brug og til brug på vej skal du blot låse de to pedaler sammen med den specielle bremsekoblingslås.



Hold altid bremsepedalerne koblet til kørsel på vej for at sikre samtidig bremsning på begge baghjul. Brug aldrig bremserne selvstændigt, når du kører på offentlig vej.



Hvis du nogensinde bemærker, at bremserne bliver mindre effektive, skal du straks identificere årsagen og reparere. Ved arbejde på skråninger undgå så vidt muligt at bruge bremserne og vælg et lavere gear for at bruge motorbremsning.

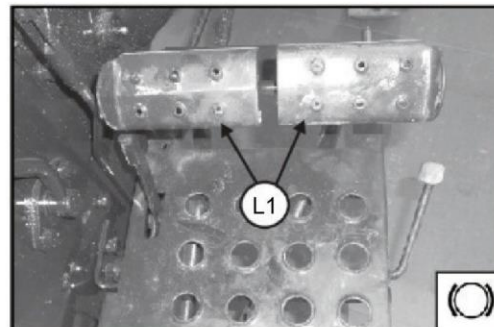


Fig. 4.19a

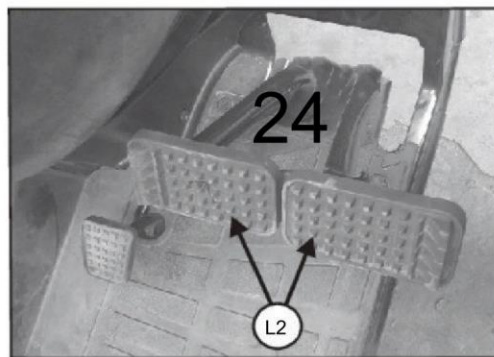


Fig. 4.19b

Fig. 4.19a, L1= Driftsbremser til 20 model.

Fig. 4.19b, L2= Driftsbremser til 26 model.

4.20.1 Parkeringsbremse (til 20 model)

Parkeringsbremsen aktiveres af håndtaget (M1), som virker på bremseskiverne ved hjælp af en mekanisk betjening.

Parkeringsbremseaktivering:

- Træd på bremsepedalerne, og flyt parkeringsbremsehåndtaget (M1) mod førersædet for at aktivere parkeringsbremsen. Parkeringsbremseudløsning:

- Træd på bremsepedalerne, og skift parkeringsbremsehåndtaget (M2) fremad for at udløse parkeringsbremsen.

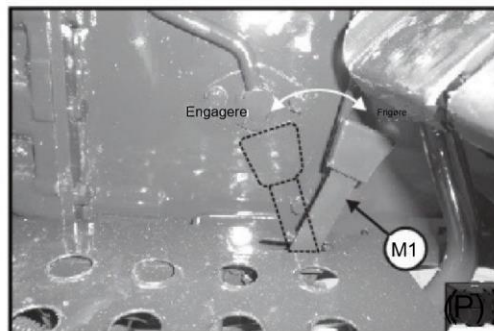


Fig. 4.20a

OPERATION |

4.20.2 Parkeringsbremse (til 26 model)

Parkeringsbremsen aktiveres af håndtaget (M2), som virker på bremseiskiverne ved hjælp af en mekanisk betjening.

Parkeringsbremseaktivering:

- Tryk på bremsepedalerne og træk håndtaget (M2) helt ned for at aktivere parkeringsbremsen.

Parkeringsbremseudløsning:

- Tryk på bremsepedalerne, og træk håndtaget (M2) op for at deaktivere parkeringsbremsen.

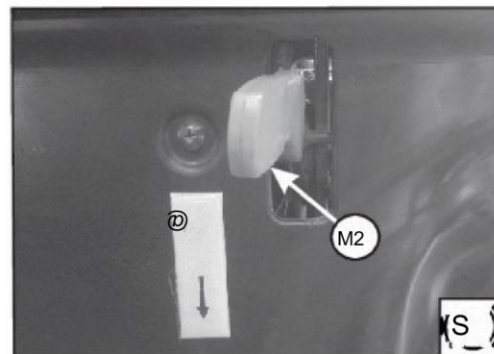


Fig. 4.20b



Aktiver altid håndbremsen, når traktoren bruges til arbejde i stilstand, også selvom det kun er i korte perioder.

VIGTIGT: Kørsel med traktoren med parkeringsbremsen delvist aktiveret vil medføre skader på indvendige bremsekomponenter.

4.21 Gearhastighedsdiagram

Følgende angivne gearhastigheder er med standarddæk ved nominel motoromdrejningstal:

Rækkevidde	Gear	Model	
		20	26
		Hastighed i km/t (mph)	Hastighed i km/t (mph)
 LANGSOM	1	1,25 (0,78)	1,67 (1,04)
	2	1,88 (1,17)	2,42 (1,51)
	3	3,17 (1,98)	3,44 (2,15)
	Baglæns	2,60 (1,63)	2,13 (1,33)
 HURTIG	1	5,50 (3,43)	7,55 (4,71)
	2	8,28 (5,18)	10,98 (6,86)
	3	13,93 (8,70)	15,58 (9,73)
	Baglæns	7,03 (4,39) 9,65 (6,03)	

Bemærk: Ovenstående hastigheder kan variere inden for $\pm 5\%$ afhængigt af dæktryk og belastningsforhold.

OPERATION |



4.22 Hjul og dæk

Dæk spiller en afgørende rolle i transport- og landbrugsoperationer. Det er den vigtigste faktor i traktorens effektive ydeevne, det bør kun bruges i henhold til virksomhedens anbefaling. Her vil vi kun diskutere pneumatisk dæk.

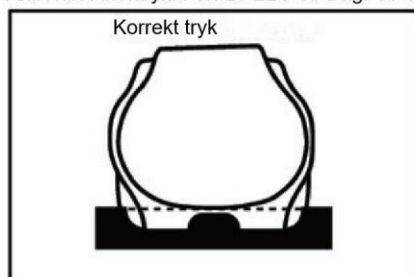
På ethvert dæk er der en mærkning, som repræsenterer dets størrelse og kapacitet, f.eks. dækmærkning er 8,3x20, 4-lags rating dvs. 8,3 tommer er sektionens bredde, 20 tommer er vuldiameteren. Lagvurderingen viser ikke, at det samme antal lag er indsat i dækket. Det er kun et sammenlignende mål for dækkets bæreevne (LCC). Efterhånden som flere lags rating viser mere LCC, samtidig med at LCC øges, falder stødabsorberingskapaciteten.

Generelt betragtes traktoren til to typer arbejde:

- Arbejd på blød jord, hvor der er behov for maksimal vedhæftning. I dette tilfælde vil der være brug af det laveste tryk, der er kompatibelt med den transporterede belastning.
- Arbejde på hårdt underlag og veje, bugsering osv. I dette tilfælde vil der være brug af maksimalt tryk.

I feltoperationer

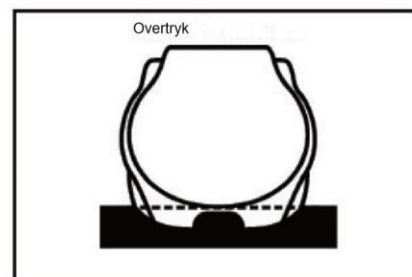
Anbefalet dæktryk: For: 20-22 PSI/ Bag: 14-16 PSI



- God vedhæftning af snavsryper.
- God rengøring af slidbanen



- Reducer vedhæftning ved manglende dækgreb, rengøring
- Forringelse af dækkhuset af trækkræfter.



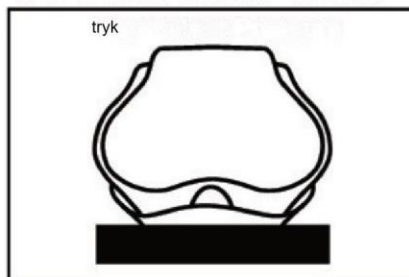
- Forringelse på grund af komprimeret jord.

Om vognmandsdrift

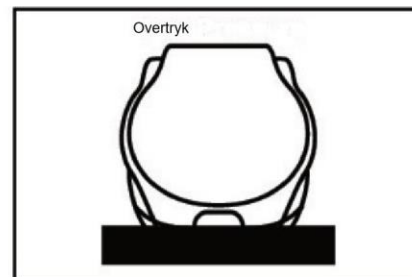
Anbefalet dæktryk: For: - 22-24 PSI/ Bag 16-18 PSI Korrekt



- Modstandsdygtighed over for slid



- Reducer vedhæftningen på grund af manglende dækgreb.
- Forringelse af dækkhuset af trækkræfter.



- Reducer gruppe på grund af manglende rengøring
- Forringelse på grund af komprimeret jord.

Bæreevne			
Dæk Dimensioner	Bæreevne i henhold til dækbelastringsindeks	Teknisk tilladt masse pr. aksel	Maks. tilladt lodret belastning på koblingspunktet
5.00 - 12.	265 kg [584,2 pund] @325 kpa [47,14 PSI]	530 kg [1168,5 pund]	223 kg [491,6 pund]
6.00 - 12.	325 kg [716,5 pund] @200kpa [29 PSI] 680	650 kg [1433 pund]	
8.00-18. 8.30-20	kg [1499,1 pund] @210kpa [30,46 PSI]	1360 kg [2998,3 pund]	
	710 kg [1565,3 pund] @340kpa [49,3 PSI]	1420 kg [3130,6 pund]	

OPERATION |

4.23 Tjek hjulmøtrikbolt

Tjek hjulmøtrikken på for- og baghjulet. Tilspænd den i henhold til følgende specifikation:

Baghjul: 130 Nm [103 lbf-ft]

Forhjul: 72 Nm [53 lbf-ft]

4.24 Ballastering af dæk

Korrekt ballast er en vigtig faktor for traktorens ydeevne. For bedre ydeevne af traktoren kan traktorens vægt reduceres efter behov. Maksimal produktivitet kan kun opnås, hvis traktorens vægt er passende til jobbet. Ballast er påkrævet for trækraft og stabilitet. Traktoren er udstyret med aftagelig forreste tåkrog. Følgende faktorer bestemmer mængden af ballast. Jordoverfladen er løs eller fast

- Type redskab
- Kørehastighed og traktoreffekt delvis eller fuld last.

Som standard er 26 modeller udstyret med 2 frontvægte på hver 15 kg, dvs. 30 kg [66,14 pund]. 20-modellen er udstyret med en enkelt frontvægt på 30 kg [66,14 pund].

Fig. 4.24a, N1= Frontvægt i 20 model.

Fig. 4.24b, N2 = Frontvægte i 26 model.

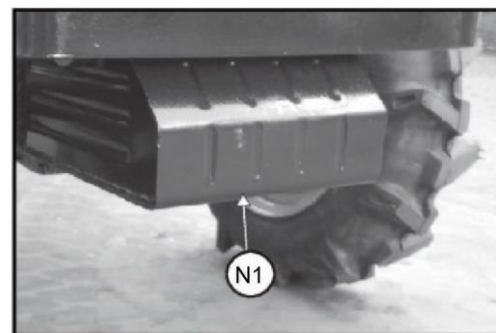


Fig. 4.24a

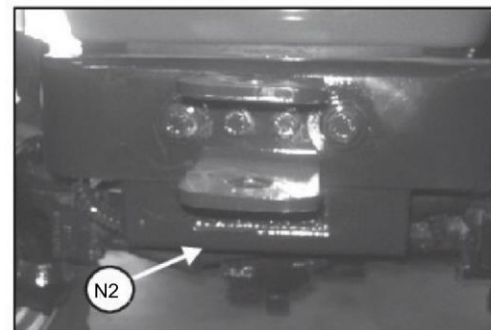


Fig. 4.24b

4.25.1 Hydrauliksystem til 20 model

I 20 traktorer er der et spændingsførende hydrauliksystem, hvor hydraulikpumpen drives af motoren og monteres ved motorens dæksel. Når motoren kører, begynder hydraulikpumpen også at arbejde. Transmissionssmøreolie bruges som hydraulikolie.



Fig. 4.25a

OPERATION

Positionskontrolgreb (01, Fig. 4.25b)

Dette sorte håndtag er monteret på højre side af førersædet, hvilket gør det muligt at hæve eller sænke redskabet/løftet.

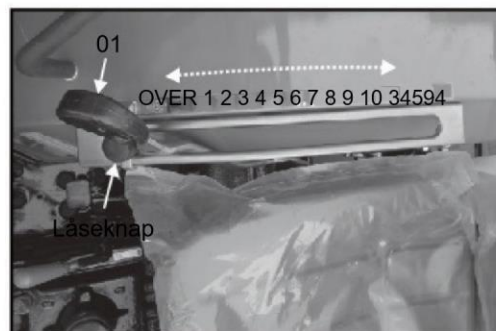


Fig. 4.25b

4.25.2 Hydrauliksystem til 26 model

I 26-modellen er der et strømførende hydrauliksystem, hvor hydraulikpumpen drives af motoren og monteres ved motorens dæksel. Mens motoren kører, begynder hydraulikpumpen også at arbejde, og olien overføres fra pumpe til lift via prioritetsventil (placeret på venstre side af motoren). Transmissionssmøreolie bruges som hydraulikolie.

Positionskontrolhåndtag (02, fig. 4.25c)

Dette orange farvede håndtag er monteret på højre side af førersædet, hvilket gør det muligt at hæve eller sænke redskabet/løftet.

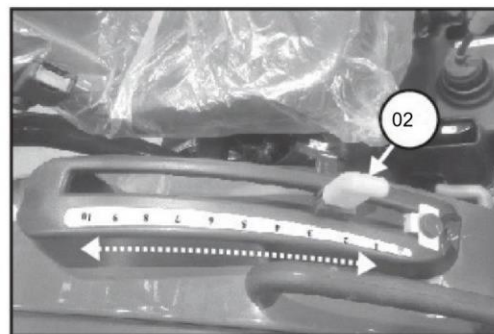


Fig. 4.25c

Prioritetsventil

Prioritetsventil får olieinput fra hydrauliksystemet og fungerer som en enhed til at levere olie til:

1. Styremekanisme
2. Hydraulisk løft
3. DCV enhed

4.26 Trepunktsforbindelse

Trepunktsophæng bruges til at montere redskabet, som er fuldt monteret, eller semi-monteret og bruges til forskellig markdrift. Trepunktsophænget styres af hydraulisk håndtag. I denne findes to trækarme, hvoraf den ene side af trækstangen er fastgjort med differentialehus og den anden bruges til at spænde redskabets nederste stift. Løftestænger er monteret på løftearm, der betjenes gennem rockshaft. Løs side af topstangen bruges til at fastgøre redskabets øvre trækstift. Topstangen er justerbar for korrekt indstilling af redskabet og lethed på tidspunktet for sammenføjning.

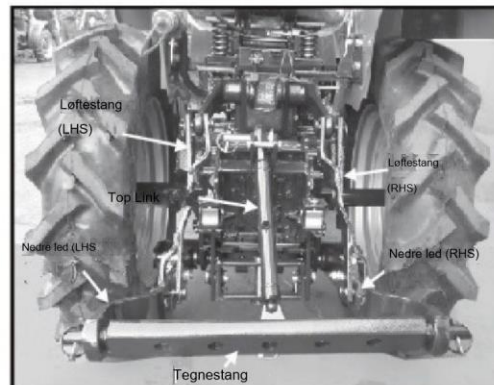


Fig. 4.26a (20)

Fig. 4.26a = Trepunktskobling for 20-modeller.

Fig. 4.26b = Trepunktskobling for 26 model.

OPERATION I

Løftestænger (til 20 model) - Fig. 4.26c

Løftestænger monteret er af fast type. For justering af længden, fjern sikkerhedsnålen, som er fastgjort med løftearmen, og skift til valgfrie huller (øvre eller nedre) for at øge eller formindske længden, efter behov lås beta-stiften ved at glide opad.

Justerbare løftestænger (A&B) (valgfri funktion)

Løftestængerne kan justeres mekanisk eller hydraulisk, afhængigt af løftet, for at få underarmene i vater og på linje med hinanden. Dette vil afhænge af den type redskab, der anvendes, og det arbejde, der skal udføres.

Toplink (C)

Til længdejustering af topstangen skal du fastgøre topstangen i den anden ende og dreje håndtaget for at øge eller formindske længden. Under markdrift låses røret for at undgå unødvendig drejning.

Nedre links (D)

Nedre led er tilvejebragt til at tilkoble redskabet.

Fastgøring af redskab til 3-punktskobling

Placer traktoren, så den flugter det tilsvarende træk med redskabernes trækpunkter. Hold redskabet på en hård og jævn overflade og fastgør som beskrevet nedenfor: • Fastgør først med venstre trækstang (E) og højre understang (F) • Fastgør til sidst med topstang (C)



ADVARSEL



Hold dig væk fra området med trepunktsled, mens du til- og frakobler redskaber.

BEMÆRK: For 20-modeller er den maksimalt tilladte lodrette belastning på bagerste træk 228 Kg-f [0,50 pund-kraft].

BEMÆRK: For 26-modeller er den maksimalt tilladte lodrette belastning på bagerste træk 249 kg-f [0,55 pund-kraft].

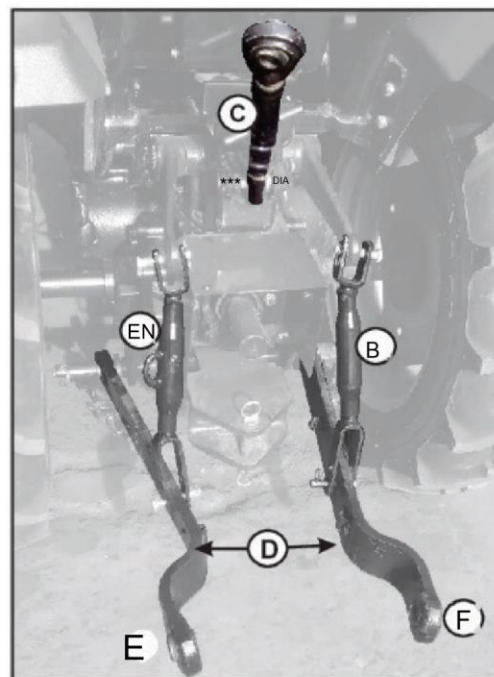


Fig. 4.26b (model 26)

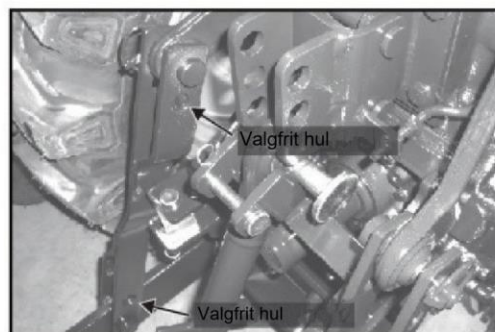


Fig. 4.26c - Løftestang med fast type (20)



Fig. 4.26d- Justerbar type løftestang (20)

OPERATION

4.27 Sikkerhedsramme: Roll Over Protection Structure (ROPS) (hvis medtaget)

En sikkerhedsramme og sikkerhedssele er monteret som standardudstyr på platformstraktoren på tidspunktet for fabriksmontering. Hvis sikkerhedsrammen blev slettet af den oprindelige køber eller er blevet fjernet, anbefales det, at du udstyrer din traktor med en sikkerhedsramme og en sikkerhedssele. Sikkerhedsrammer er effektive til at reducere skader under væltningssulykker.



ADVARSEL: En traktor, der vælter uden sikkerhedsramme, kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Operation:

- Før traktoren tages i brug, skal det sikres, at sikkerhedsrammen ikke er beskadiget, og at den er forsvarligt fastgjort til traktoren.
- Hvis sikkerhedsrammen er blevet fjernet fra traktoren, skal den omgående monteres eller opstilles med det rette beslag og med det anbefalede drejningsmoment. FASTSÆT
- IKKE kæder, reb eller kabler til sikkerhedsrammen for at trække; dette vil få traktoren til at tippe baglæns. Træk altid fra traktorens trækstang.
- Bær altid din sikkerhedssele-justeret stramt, undtagen når sikkerhedsrammen er blevet fjernet.
- Tjek sikkerhedssele for skader. En beskadiget sikkerhedssele skal udskiftes, fig. 4.27b.

VIGTIGT: SIKKERHEDSRAMMEN MÅ IKKE svejses, bores, bøjes ELLER RETS.

Normal driftsposition

Til normal drift, inklusive transport, skal du altid bruge styrbøjlen i oprejst position med fastspændt sikkerhedssele for fuld beskyttelse mod væltning (fig. 4.27a).

Betjening Foldbare ROPS

- Skru sekskantskruen M10 (1, fig. 4.27c) af - 2 nr.
- Fjern låseringen (2, 4.27d) - 2 nr.
- Fjern stiften (3, 4.27d) - 2 nr. fra ROPS-beslaget.



ADVARSEL

For at undgå personskade skal du holde styrbøjlen godt fast med begge hænder, og fold styrbøjlen langsomt og forsigtigt.



FORSIGTIG Udfør altid funktionen fra en stabil position bag

Når du hæver eller folder styrbøjlen, skal du aktivere parkeringsbremsen, standse motoren og fjerne nøglen.

på traktoren. Fold kun styrbøjlen ned, når det er absolut nødvendigt, og fold det op og lås det igen så hurtigt som muligt.

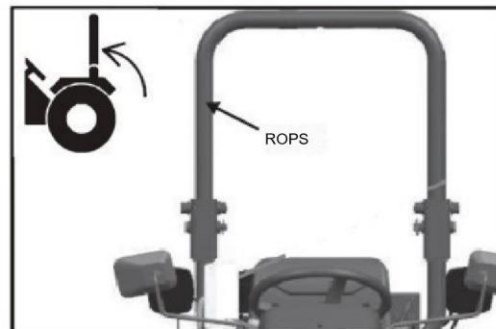


Fig. 4.27a

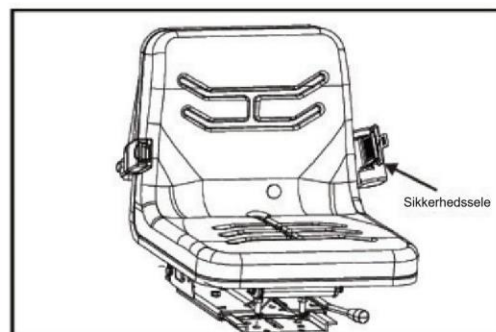


Fig. 4.27b

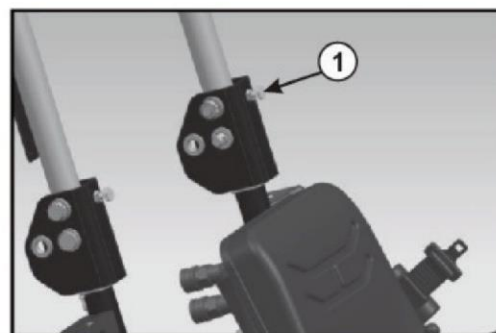


Fig. 4.27c

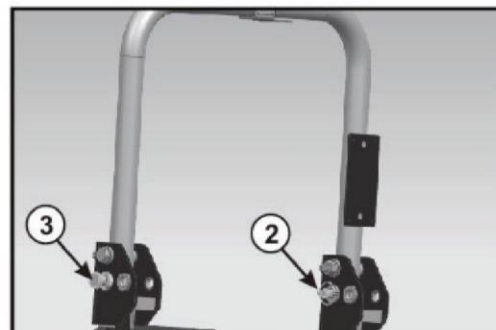


Fig. 4.27d