

# VEDLIGEHOELDELSE



## 5.1 Vedligeholdelsesplan

Overhold følgende vedligeholdelsesplan. Denne vedligeholdelsesplan gælder for traktorer, der køres under normale forhold. Når din traktor ofte køres på mudrede steder, skal smøring udføres hyppigere, og når traktoren ofte køres på støvede steder, rengør luftfilterelementet og brændstoffilteret oftere. Ekstra service skal udføres afhængigt af den særlige situation.

Parametre	1st Service 50 Hours	2nd Service 250 Hours	3rd Service 500 Hours	4th Service 750 Hours	5th Service 1000 Hours	6th Service 1250 Hours	7th Service 1500 Hours
Generel							
Vask	W	W	W	W	W	W	W
Smøring	G	G	G	G	G	G	G
Stram alle fastgørelseslementer igen	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Bakspejlsholder	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
<b>Motor</b>							
Motorolie	R	R	R	R	R	R	R
Motoroliefilter	R	R	R	R	R	R	R
Ventilløftning	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
Brændstoffilterelement	R	R	R	R	R	R	R
Ventilatorremspænding	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Kølerkølevæskenniveau	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP
Luftrenser skåolie (våd type)	R	R	R	R	R	R	R
Luftrenserelement (tør type)	CL	CL	CL	R	CL	CL	CL
<b>Kobling</b>							
Koblingspedal frit spil	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
<b>Transmission / Hydraulisk</b>							
Transmissionsolie	C	C	C	C	R	C	C
Transmission Breather Assy Betjening	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
af hydraulisk lift	C	C	C	C	C	C	C
Hydraulisk oliefilter	CL	CL	CL	R	CL	CL	R



Sikkerhedsstarterkontakten skal udskiftes efter hver 2000 timer eller 4 år, alt efter hvad der er først.

## VEDLIGEHOJDELSE

Parametre	50 hrs/ 1st Service	250 hrs/ 2nd Service	500 hrs/ 3rd Service	750 hrs/ 4th Service	1000 hrs/ 5th Service	1250 hrs/ 6th Service	1500 hrs/ 7th Service
<b>Bremser</b>							
Betjening af bremsler	C	C	C	C	C	C	C
Bremsepedal frit spil	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
<b>Styretøj</b>							
Styrebetjening	C	C	C	C	C	C	C
<b>Foraksel 4x4</b>							
Foraksel differentialolie	R	C	R	C	R	C	R
Breather Assy	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
Forakseldrejning	C	C	CA	C	CA	C	CA
<b>Hjul og dæk</b>							
Forhjulbolte	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Baghjulsmøtrikker	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
Dækpumpetryk	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
<b>Batteri</b>							
Batteriets elektrolytniveau	C	C	C	C	C	C	C
Batteriterminaler	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
<b>Elektrisk</b>							
Funktion af alle målere og målere	C	C	C	C	C	C	C
Funktion af Generator & Starter C	C	C	C	C	C	C	C

R-Replace, RR-Replace if påkrævet, CT-Check & Stram, C-Check, CR-Clean & Replace, CA-Check & Adjust, CL-Clean Ud over 1500 timer, gentag cyklussen hver 250. time.

### VIGTIG:

- Motoroliekvalitet skal vælges i henhold til driftstemperaturforhold.
- Antifrost bør anvendes i omgivelsestemperaturer under nul.
- Clean Air Cleaner-system, når og når det kræves i henhold til driftsbetingelserne i marken.
- Koblingspedalens spil skal justeres i henhold til markdriftsforholdene.

## VEDLIGEHOLDELSE

### 5.2.1 Brændstoftankpåfyldning



Overhold følgende instruktioner, når du arbejder med dieselolie:

1. Ryg ikke, mens du fylder brændstoftanken, da diesel er brandfarlig væske og let antændes.
  2. Blandinger af diesel og alkohol er ikke godkendt, da den resulterende smøring af brændstofindsprøjtningssystemet er utilstrækkelig.
  3. Rengør området omkring påfyldningsstudsene, hvor brændstoffet hældes.
  4. Fyld tanken sidst på dagen for at forhindre dannelse af kondensvand natten over.
  5. Fjern aldrig stikket eller brændstof til traktoren, mens motoren kører. Hold styr på pumpedysen, mens tanken fyldes.
  6. Tanken må ikke være helt fyldt. Giv plads til en stigning i volumen. Hvis den originale tankprop går tabt, skal den udskiftes med en original reserve, som skal spændes helt.
7. Tør straks brændstofspild op.

### 5.2.2 Brændstofbehov

Det er vigtigt at bruge brændstof af god kvalitet for motorens lange levetid og gode ydeevne. Brændstofferne skal være rene, velraffinerede og ikke-ætsende for brændstofsystemets komponenter.

Sørg for, at du bruger brændstof af en kendt kvalitet og pålidelig oprindelse.

### 5.2.3 Tankning

Før du tanker på traktoren, skal du rense området omkring påfyldningsstudsene for at forhindre fremmedlegemer i at trænge ind i tanken. Efter påfyldning spændes proppen ordentligt.

### 5.2.4 Brændstofopbevaring

Tag alle nødvendige forholdsregler for at sikre, at lagret brændstof ikke bliver forurenet med snavs, vand eller andre stoffer.

Opbevar brændstof i sorte jerndunke. Opbevar det ikke i galvaniserede dåser, da galvaniseringsbehandlingen ville reagere med brændstoffet og danne forbindelser, der ville ødelægge indsprøjtningsskylpumpen og injektorerne.

- Opbevar brændstofdåser væk fra direkte sollys og let skråtstillet, så eventuel sediment indeni fjernes gennem udløbsrøret.
- **ÿÿ** gøre slam og vandkondensering nemmere at fjerne; der skal være en udlødningsprop (c), i det laveste punkt, på den modsatte side af afløbsrøret.
- Hvis brændstoffet ikke er filtreret fra opbevaringsbeholderen, skal du bruge en tragt med finmasket net over brændstoftankens påfyldningsprop-indløb, når du fylder brændstof på.
- Planlæg dine brændstofkøb, så sommerbrændstoffer ikke opbevares for længe og bruges om vinteren.

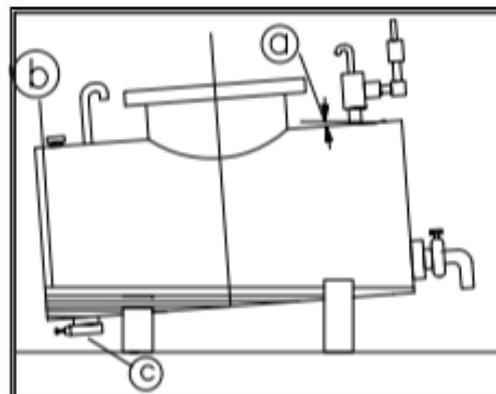


Fig. 5.2a

Opsætning af en tank til brændstofopbevaring og dekantering.

- en. Hældning 25%.
- b. Kondensvand. c. Slamaftapningsprop.

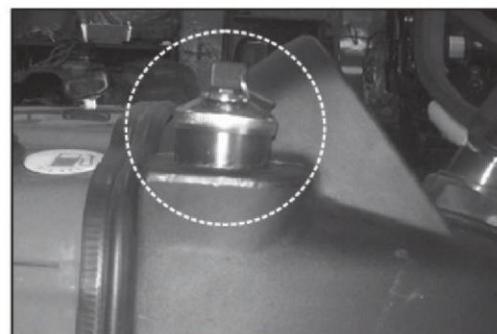


Fig. 5.2b: Brændstoftankdæksel

## VEDLIGEHOLDELSE

### 5.3.1 Kontrol af motoroliestand

Før du kontrollerer oliestanden, skal du sikre dig, at traktoren er parkeret på et jævnt underlag. Stop motoren og vent et stykke tid, da al olie skulle vende tilbage til bundkarret.

Kontroller oliestanden ved at skrue oliepinde af (placeret på højre side af motoren). Fyld olieniveauet op, hvis niveauet er under minimumsmærket.

Fyld ikke for meget end mærket med maksimalt niveau. Oliestanden skal være mellem maksimum- og minimumsmærkerne (se fig. 5.3a).

Den anbefalede kvalitet af motorolie er anført i tabel 5.3.1.

Model anbefalet motoroliekvalitet	
20	SAE-15W40
26	SAE-10W40

Tabel 5.3.1

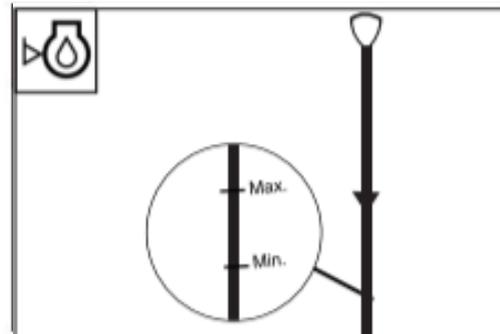


Fig. 5.3a: Målepindemærker

### 5.3.2 Udskiftning af oliefilter og motorolie

Udskiftning af oliefilter:

1. Stands din traktor ved siden af vejen på et jævnt underlag, og aftap motorolien i en oliebeholder efter at have fjernet aftapningsproppen.
2. Fjern oliefilteret ved at dreje det mod uret med hånden eller med filternøglen.
3. Tag et nyt oliefilter og kontroller, at pakningen sidder ordentligt fast.
4. Påfør ren motorolie på pakningen på det nye oliefilter.
5. Monter oliefilteret. Når filterpakningen kommer i kontakt med filterets monteringsflade, stram det nye oliefilter.

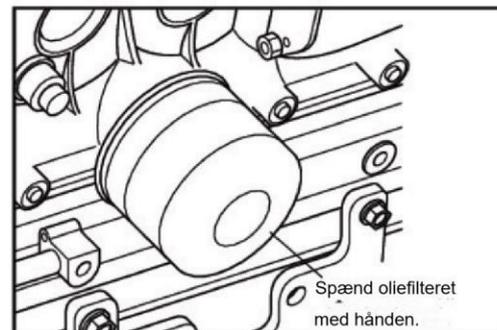


Fig. 5.3b

Se fig. 5.3b & 5.3c for 20 model. Se

fig. 5.3d og 5.3e for 26-modeller.

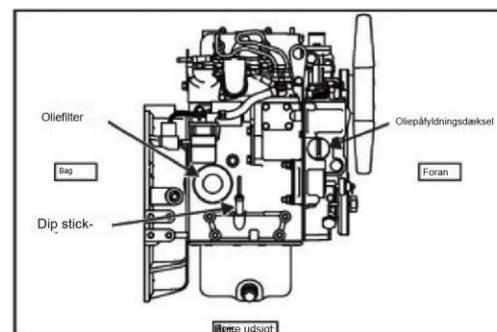


Fig. 5.3c

## VEDLIGEHOLDELSE

### Påfyldning af motorolie:

1. Monter aftapningsproppen igen, og fjern oliepåfyldningsdækslet.
2. Fyld motorolien med den specificerede motorolie til det specificerede niveau for at samle kapaciteten fra oliepåfyldningsdækslet.
3. Indsæt i oliestandsmålerens styre, og træk derefter måleren ud igen.
4. Sørg for, at oliestanden skal være mellem MAX. & MIN. mærker på oliepinden. Hvis mindre, så hæld olien for at bringe den til det specificerede niveau.
5. Monter oliepåfyldningsdækslet efter efterfyldning.
6. Kontroller oliepannen og andre dele for olielækage.
7. Start motoren, lad den køre i tomgang og kør ikke med det samme.

Se fig. 5.3b & 5.3c for 20 model.

Se fig. 5.3d og 5.3e for 26-modeller.

### 5.4 Udskiftning af brændstoffilter

1. Luk brændstofhanen.
2. Fjern filteret ved at dreje det mod uret med hånden eller en specialnøgle.
3. Tag et nyt filter og kontroller, at pakningen sidder ordentligt fast.
4. Påfør ren motorolie på pakningen på det nye brændstoffilter. 5. Installer brændstoffilteret, når filterpakningen kommer i kontakt med filterets monteringsflade, stram filteret og sørg for, at der ikke er lækage.

Se fig. 5.4a for 20 model. Se

fig. 5.4b for 26 model.

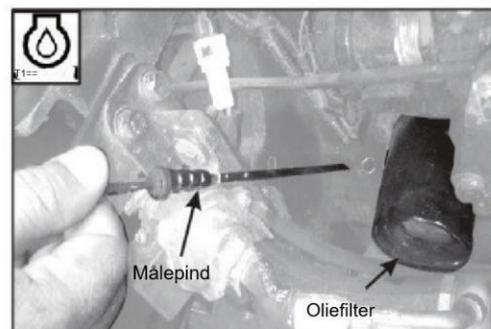


Fig. 5.3d



Fig. 5.3e

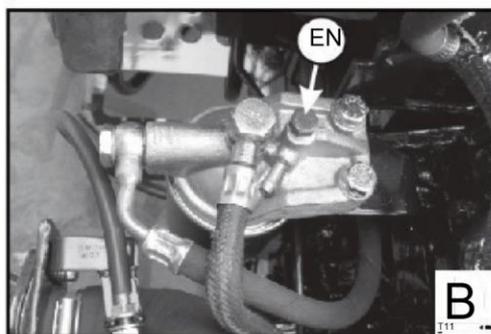


Fig. 5.4a



Fig. 5.4b

## VEDLIGEHOLDELSE

### 5.5 Udluftning af brændstofsyst

Efter skift af brændstoffilter skal systemet udluftes på følgende måde:

1. Tænd tændingsnøglen for at starte den elektriske pumpe, indtil udluftningsprocessen er afsluttet.
2. Løsn udluftningsproppen (A) øverst på brændstoffilterhuset.
3. Spænd udluftningsproppen (A), indtil det boblefrie brændstof strømmer fra hullet til udluftningsproppen.
4. Løsn udluftningsproppen (B) på FIP, og lad luften strømme ud af systemet.
5. Spænd udluftningsproppen (B), indtil det boblefrie brændstof strømmer fra returventilen.

Se fig. 5.4a,c for 20 model.

Se fig. 5.4b,d for 26 model.



Fig. 5.4c

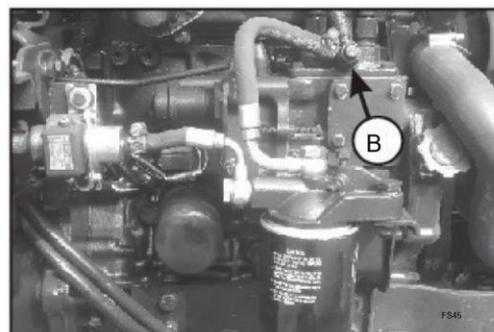


Fig. 5.4d

### 5.6 Radiator

#### 5.6.1 Kølevæskenniveau i køleren (når det er varmt)

Åbn langsomt kølerdækslet (1, fig. 5.6a) op til sikkerhedsspærren (ca. 1/3 omgang). Vent, så dampen kan slippe ud. Fortsæt med at åbne hættten, tryk den hårdt ned for at frigøre sikkerhedslåsen. Niveaueet af kølevæske skal lige røre ved tappen i påfyldningstuden.

Hvis niveaueet er faldet, skal du kontrollere hele kølesystemet for lækage (radiator, slanger osv.). Hvis der ikke er lækage, påfyldes kølevæske.

Fyld reservetanken (2, fig. 5.6a) med kølevæske op til mærket FULL for kølevæske.

Kølevæske er en blanding af vand og anti-afkalknings-/anti-rustmiddel i et anbefalet forhold.

I klimaforhold under minusgrader, brug ethylenglycol frostvæske sammen med vand i følgende forhold (tabel 5.6.1):

Temperature Range °C [°F]	0 to -3 [32 to 26.6]	-3 to -8 [26.6 to 17.6]	-8 to -16 [17.6 to 3.2]	-16 to -25 [3.2 to -13]	-25 to -37 [-13 to -34.6]	-37 to -55 [-34.6 to -67]
Antifreeze (%)	10	20	30	40	50	60

Tabel 5.6.1

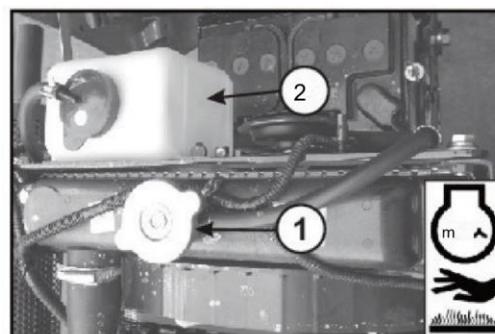


Fig. 5.6a

## VEDLIGEHOLDELSE

### 5.6.2 Radiatortømning og -skylning (når den er kold)

1. Fjern kølerdækslet og aftapningsproppen (fig. 5.5b).
2. Lad kølevæsken løbe ud. Luk aftapningshanen og propperne. Skyl kølesystemet med vand / rengøringsopløsning i 15 minutter, og dræn derefter rengøringsopløsningen.
3. Sæt aftapningsproppen på igen, og fyld kølevæsken på igen (blanding af vand, anti-afkalkningsmiddel, frostvæske).
4. Kør motoren med kølerdækslet åbent og accelerer 2-3 gange og fyld kølevæske på, hvis det er nødvendigt.
5. Sæt kølerhætten på igen, og sørg for, at alle forbindelser er tætte for enhver lækage.



Fig. 5.6b

### 5.6.3 Rengøring af radiatorfiner (fig. 5.6c)

1. Kontroller radiatorfinerne for huller eller revner for tilstopning.
2. For at rense køleren blæses trykluft fra motorsiden til ydersiden.

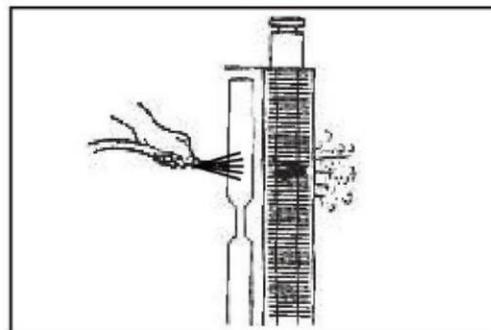


Fig. 5.6c

### 5.6.4 Kølerhætte (fig. 5.6d)

Kølesystemet er et lukket tryksystem, så lad være med at køre traktoren uden kølerhætte eller hætte med beskadigede gummitætninger/ defekt udløserventil for at undgå vandtab og overophedning af motoren.

Brug kun ægte kølerhætte.

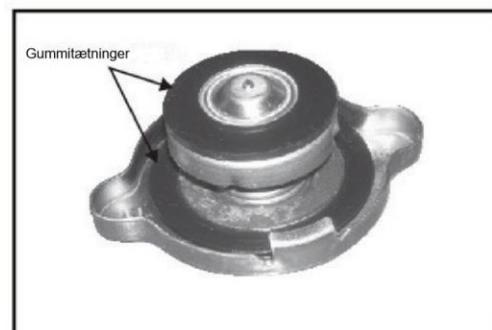


Fig. 5.6d

## 5.7 Eftersyn af slanger

### Kontroller/udskift slanger

- Kontroller slangerne regelmæssigt - ved hver service/inden traktoren starter efter langvarig tomgang - for utætheder, knæk, snit, rifter, gnidninger, buler, korrosion, blottlagt stof og andre tegn på slid og skader.
- Udskift slidte eller beskadigede slanger med det samme.
- Udskiftningsslanger fås hos din forhandler.

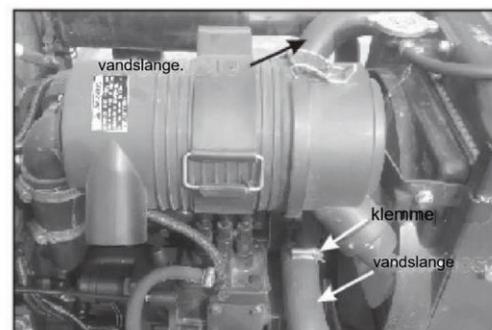


Fig. 5.7 (Ref. billede af 26)



BEMÆRK: Se vedligeholdelsesplan for inspektionsinterval af slanger.

## VEDLIGEHOLDELSE

### 5.8 Vedligeholdelse af luftfilter

#### Luftfilter afgangsventil

Tøm dagligt støvaflejringer og sedimenter ved at trykke på gummiventilen (4) på luftfilterhuset (1).

#### Ekstern patron af tørluftfilter (fig. 5.8a,b,c)

- (1) Luftfilterhus
- (2) Klemme
- (3) Dæksel
- (4) Gummiventil
- (5) Luftrenserelement

#### Vigtige instruktioner:

Rengør luftfilterelementet først 50 timer og derefter efter hver 250 timers drift, eller hver gang chokerindikatoren lyser på instrumentbrættet.

Rengør filterelementet ved at blæse luft indefra. Det maksimale tryk bør ikke overstige 1,6 bar (23 PSI).

Brug en ren klud til at tørre tætningsområder af elementet af.

Efter udskiftning af nyt filterelement skal du sikre, at (mærke på låget med mærket ) på luftfilterhuset.

Sørg for, at filteret sidder ordentligt i huset, før du låser låget. Brug ikke låse på låget til at tvinge filteret ind i luftfilteret, der kan forårsage skade på huset og vil ugyldiggøre garantien.

Sørg for, at alle gummiringe sidder korrekt. Udskift de beskadigede.

Udskift luftfilterelementet efter tre rengøringsoperationer eller for hver 750 timer, alt efter hvad der er først.

**VIGTIGT:** Forsøg **ALDRIG** at rense filterelementet med udstødningssgas fra motoren. Brug **ALDRIG** olie på tørt filter. Brug **ALDRIG** olie, diesel, paraffin eller opløsningsmidler til at rense filterelementet.

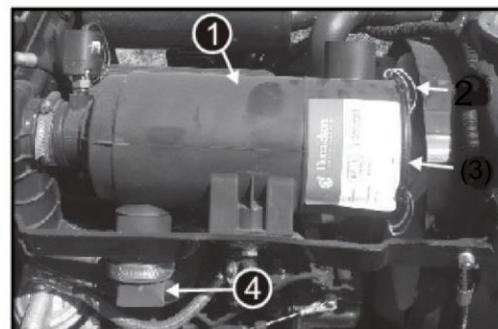


Fig. 5.8a: 20 model

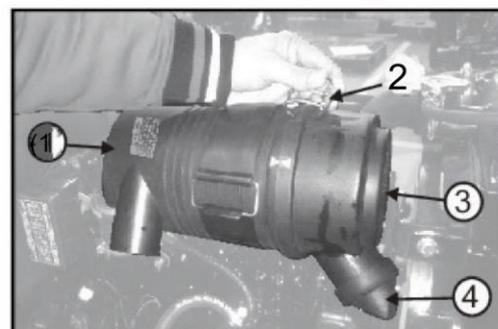


Fig. 5.8b: 26 model

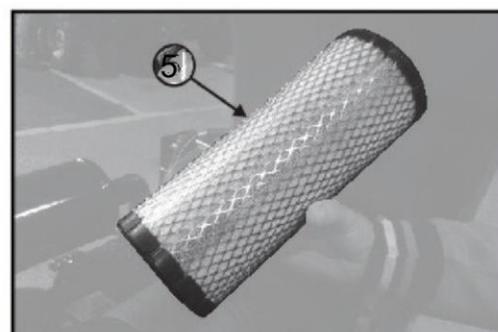


Fig. 5.8c

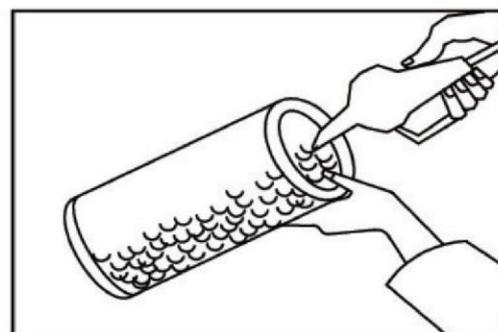


Fig. 5.8d

## VEDLIGEHOLDELSE

### 5.9 Koblingspedal

Ved at trykke på koblingspedalen vil bevægelsen og kraften eller motoren blive koblet fra gearkassen. Slip langsomt koblingspedalen for at overføre motorkraften til gearkassen.

Metode til at kontrollere koblingspedalens frie spil

Tryk koblingspedalen ned og mål pedalens frie spil som vist på figuren. Afstanden skal være 25 til 30 mm [0,98 tommer til 1,18 tommer]. Hvis afstanden er mindre end 25 mm [0,98 tommer] eller højere end 30 mm [1,18 tommer], så få den justeret.

**VIGTIGT:** Hold ikke foden på koblingspedalen, mens traktoren er i kørende tilstand. Det kan forårsage for stort slid på koblingen og koblingsfald før dens levetid.

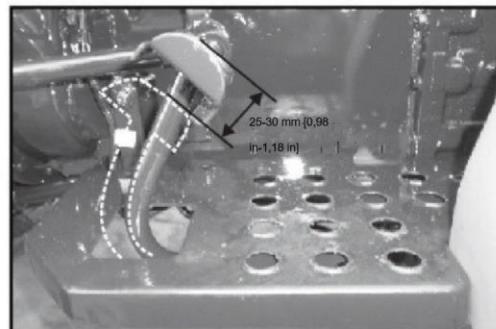


Fig. 5.9a: 20 model



Fig. 5.9b: 26 model

### 5.10 Fodbremsepedaler

Brug uafhængig bremse i markarbejdet. I marken vil du dreje skarpere ved at trykke på bremsepedalen for sidehjulet på svinget. Pedalerne skal være låst til vejbrug.

Metode til at kontrollere bremses Pedal Frit spil Slip håndbremsen. Frakobl de to pedaler.

Tryk på højre pedal og mål pedalens frie spil som vist i figur 5.10a og 5.10b.

Afstanden skal være mellem 25-30 mm [1-1,2 tomme] for 20-modeller og 35-40 mm [1,4-1,6 tomme] for 26-modeller.

Hvis det frie spil er mindre end den nedre grænse eller højere end den øvre grænse, skal du justere begge sekskantmøtrikker på aktuatorens trækstang, indtil frit spil kommer mellem nedre og øvre grænser.

Tryk nu på venstre pedal. Hvis værdierne ikke er ens med højre pedal, så gentag den samme procedure, indtil værdierne er ens.



Forskel i det frie spil vil føre til ubalancerede bremses, traktoren kan svinge i tilfælde af voldsom opbremsning. Hjulet, som bremses er aktiveret på, låser, og dækket slides hurtigt. Under vejkørsel skal begge bremsepedaler være låst.

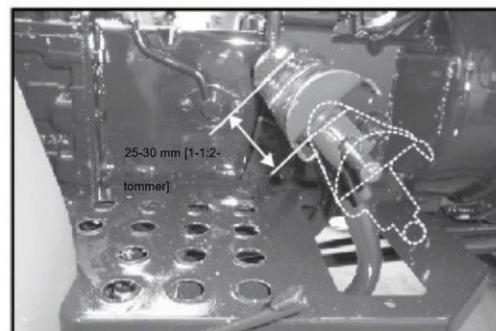


Fig. 5.10a: 20 model

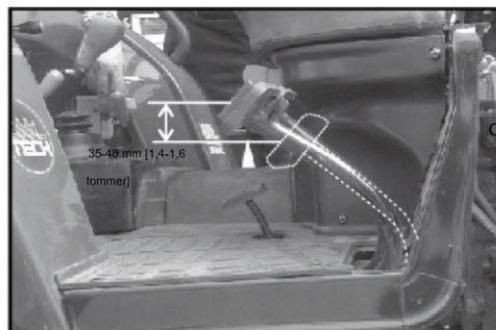


Fig. 5.10b: 26 model

## VEDLIGEHOELDELSE

### 5.11 Styrecylinder-knogleled (til 26-modeller)

Få knækledsmøtrikkerne (1) eftersat af et autoriseret servicecenter efter de første 50 timer og derefter ved hver service.

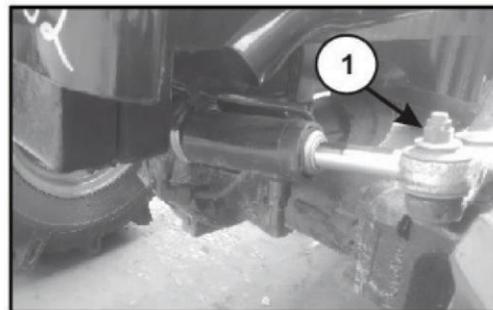


Fig. 5.11

### 5.12 Olieskift i 4WD-foraksel

Oliepåfyldningsprop (A) findes på højre side af forakslen (som vist i fig.). Åbn proppen og kontroller oliestanden. Det nederste punkt på proppen skal nedsænkes i olien.

Foraksel oliekapacitet: 2,7 liter [0,71 US Gallons] Oliekvalitet: EP-80

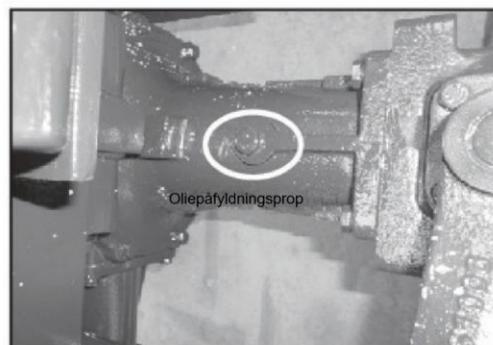


Fig. 5.12

### 5.13 Olieskift til transmission, bagende slutdrev og hydrauliske kredsløb med kraftløft

**BEMÆRK:** Når du tømmer og påfylder olie og kontrollerer oliestanden, skal du sørge for, at transmissionen er i vandret position.

#### Olie dræning

1. Sænk løftearmene til jorden.
2. Fjern propperne i den nederste del af bremsehuset for at lette olieaftapningen (se fig. 5.13a,b).
3. Placer beholderen under alle transmissionsdrænpropper hus for at opsamle olien, når den løber ud. hus for at opsamle olien, når den løber ud.
4. Fjern propperne og dræn olien ud. 5. Rengør propperne og sæt dem på igen.



ADVARSEL

Pas på kraftige oliestråler. Følg alle sikkerhedsregler.

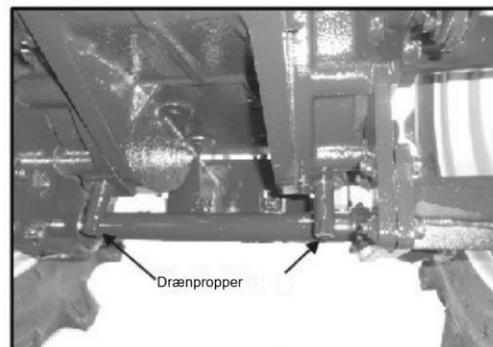


Fig. 5.13a: 20 model



Fig. 5.13b: 26 model

## VEDLIGEHOLDELSE

### Påfyldning af transmissionen

1. Fyld transmissionsolien på fra olieindens prop (1) åbning til mærket for maksimalt niveau på målepinden.
2. Sæt gearstangen i frigear og start motoren. Lad den køre i tomgang, indtil olien når en temperatur på over 25 °C [77 °F].
3. Kontroller, at gearolien når det påkrævede niveaumærke på målepinden.
4. Fyld om nødvendigt op til det korrekte niveau.

BEMÆRK: Lad olien stabilisere sig, før du kontrollerer dens niveau.

VIGTIGT: Se smøremidler og brændstofskeæmet for den type olie, der skal bruges i henhold til transmissionstypen.

Se fig. 5.13c for 20-modellen.

Se fig. 5.13d for 26 model.

BEMÆRK: Hvis det anvendte redskab kræver en større mængde olie, skal du sørge for, at transmissionen indeholder nok olie til enhver arbejdstilstand. Fyld op efter behov.

### 5.14 Anbefalede oliequaliteter og anvendelsesområde (til 26-modeller)

Vi anbefaler brug af ELF-2412 / SAE-80W oliequalitet til transmission og oliebremser.

Se fig. 5.14 for passende olieviskositet i henhold til den omgivende temperatur.

For model 20 anbefaler vi brug af EP-80 oliequalitet til transmissionsolie.

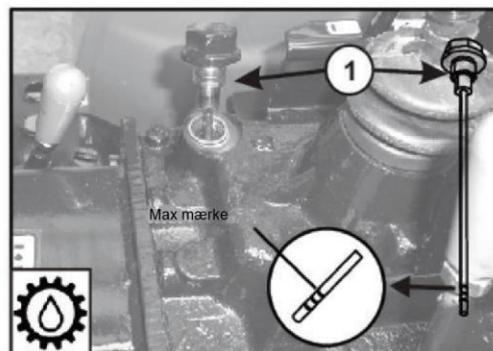


Fig. 5.13c

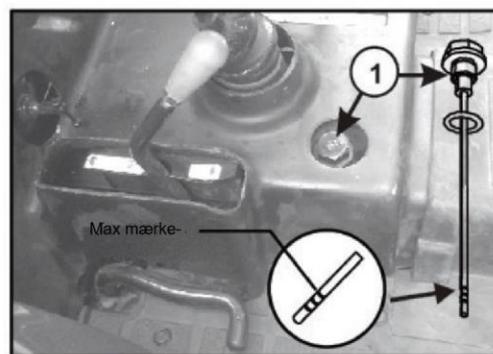
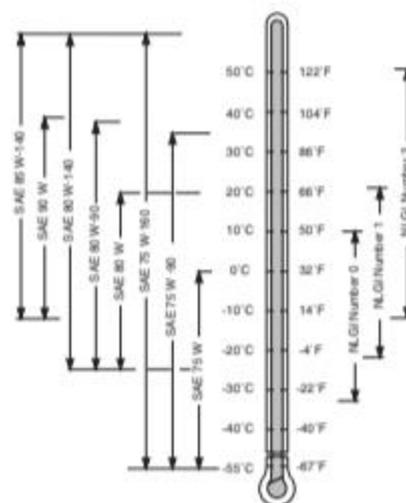


Fig. 5.13d



Recommended oil viscosity according to air temperature

Fig. 5.14

## VEDLIGEHOLDELSE

### 5.15.1 Rengøring af sugesi (A), Fig. 5.15a (Option i 26 model)

Ved hver service rengøres sugesien grundigt ved at vaske med let olie eller petroleum.

Manglende overholdelse af dette vil resultere i en omfattende forkortelse af det hydrauliske systems levetid.

Rengøringsprocedure for sugesi (fig. 5.15b,c,d): (1) Fjern alle slangens varme clips (1).

(2) Adskil slangerørene (2) fra Strainer Assy.

(3) Hold silenheden i venstre hånd, og fjern trådklemmen (5) og den magnetiske si (4) fra huset (3) ved hjælp af højre hånds fingre.

(4) Skru møtrikken (6) af og fjern støtteskålen (7). Efter adskillelse af understøtningsskålen fjernes hylsteret (8) med jernholdigt støv ved at skubbe det ved hjælp af plastikstøtten (10).

(5) Rengør kappen for jernholdigt støv ved hjælp af en blød klud og genmonter den.

(6) Saml støtteskålen og spænd møtrikken.

(7) Saml den magnetiske si i sihuset og lås den med wireklemmen.

(8) Fastgør slangerørene og spænd de varme slangeklemmer.

Udskiftning: Udskift den magnetiske si hver 750. time.

**VIGTIGT:** Afmonter ikke magneterne (9), da disse er samlet i polaritetsrækkefølge, og de må ikke forstyrres (fig. 5.15d).

### 5.15.1 Rengøring af sugefilter (B) (ekstraudstyr i 20-modellen)

Sugesi til 20-modellen er placeret på højre side af transmissionshuset (fig. 5.15e).

Ved hver service skal du rengøre silen grundigt ved at vaske med let olie eller petroleum.

Manglende overholdelse af dette vil resultere i en omfattende forkortelse af det hydrauliske systems levetid.



Fig. 5.15b

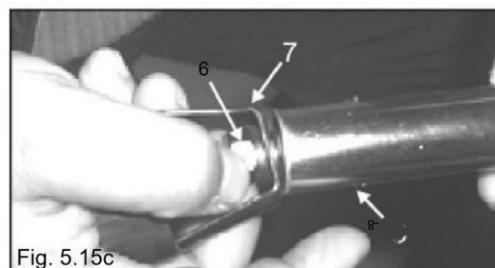


Fig. 5.15c

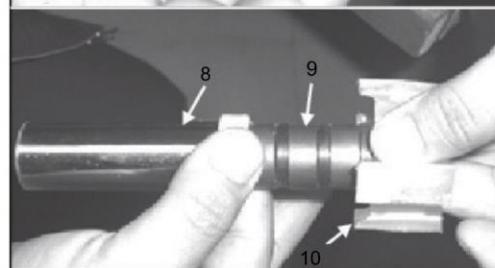


Fig. 5.15d



Fig. 5.15e

## VEDLIGEHOELDELSE

### 5.16 Generel vedligeholdelse af elektrisk system

- Lapp aldrig de elektriske kredsløb.
- Udskift aldrig en sprunget sikring med en sikring med højere kapacitet. Det kan forårsage brand.
- Arbejd aldrig på komponenter såsom generatoren eller startmotoren, når motoren kører.
- Til sidst, når du rengør traktoren og bruger tryksprayen, skal du passe på ikke at beskadige forbindelserne på de forskellige elkabler.

### 5.17 Batteri og dets vedligeholdelse Batterikapacitet

i 20-modeller: 12V, 50 Ah Batterikapacitet

i 26-modeller: 12V, 65 Ah

Procedure for fjernelse af batteri

Batteriet er placeret foran traktoren som vist på figuren, følg nedenstående procedure for at få adgang til batteriet:

1. Åbn motorhjelmen.
2. Fjern flyvemøtrikken (1, fig. 5.17a) ved at dreje den mod uret.
3. Afmonter henholdsvis (-)ve & (+)ve terminalerne (2, 5.17a).

Tjek elektrolytniveauret

Det skal være i overensstemmelse med anbefaling fra batteriproducenten. Efterfyld om nødvendigt med destilleret vand ved blot at røre ved 'Max'-mærket på batteriet (fig. 5.17b). Elektrolytniveauret bør aldrig være under 'Min'-mærket. Tilsæt aldrig syre.

Kontroller omhyggeligt batteriopladning

Beskyt mod frysning. Sørg for, at terminalerne er rene og tætte.

Kontroller batteriets vægtfylde ved hjælp af et batterihydrometer (fig. 5.17c). Vægtfylden for et fuldt opladet batteri er 1,265 +0,005 ved 27 °C [80,6 °F].

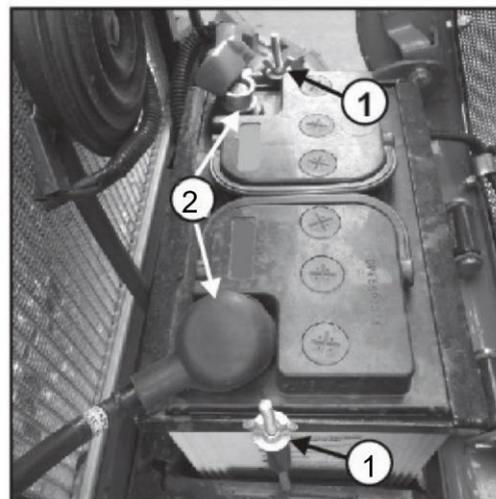


Fig. 5.17a



Fig. 5.17b



Batteripoler, terminaler og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser, kemikalier, som stann. Californien kender til at forårsage kræft og reproduktionsskade. Vask hænder efter håndtering.



Husk at frakoble kablerne, før du genoplader batteriet. Det er tilrådeligt at fjerne batteriet fra dets placering og genoplade det langt væk fra traktoren. Batteriopladningsstedet skal være godt ventileret.

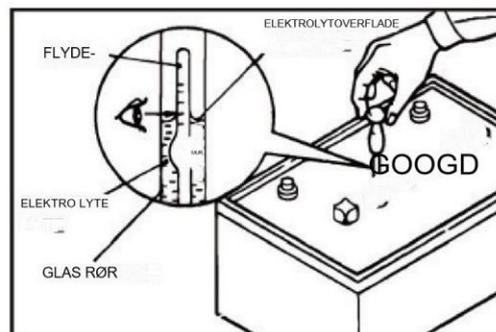


Fig. 5.17c

## VEDLIGEHOLDELSE

### 5.18 Startmotor

Startmotor er monteret på venstre side af motoren. Startmotoren roterer motorens krumtapaksel til start.

Kontroller visuelt starteren for skader. Hvis starteren er støvet, blæs støv af med trykluft.

Bemærk: Hvis der findes defekter i starteren, skal du kontakte din forhandler.

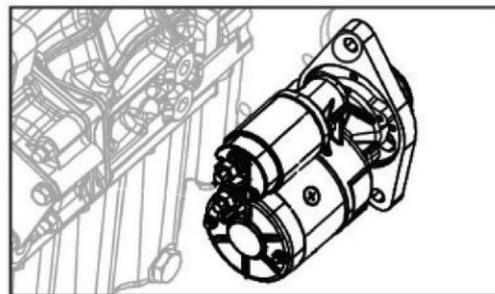


Fig. 5.18

### 5.19 Generator

Generator er monteret på venstre side af motoren og genererer strøm, som oplader batteriet for sund elektrisk backup.

Kontroller visuelt generatoren for skader. Hvis generatoren er støvet, blæs støv af med trykluft.

Fjern kileremmen, og drej remskiven med hænderne for at sikre, at den roterer jævnt.

Bemærk: Hvis der findes defekter i generatoren, skal du kontakte din forhandler.

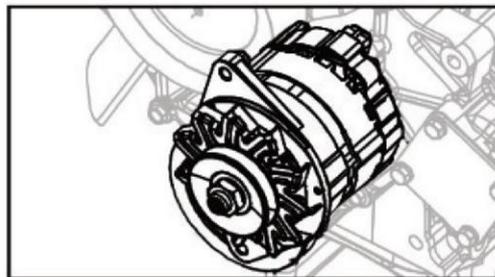


Fig. 5.19a

#### 5.19.1 Kontrol af kilerem:

1. Sørg for, at kilerem er fri for defekter såsom slitage, snit eller overfladeadskillelser, ellers udskiftes med en ægte specificeret rem.
2. Efterse remspændingen ved at skubbe remmen nedad med ca. 98N (10kgf) (22lbf) kraft midt mellem remskiver. Hvis afbøjningen er 10 til 12 mm [0,39 til 0,47 tommer], er spændingen korrekt. Hvis spændingen ud af den angivne værdi, skal du justere remspændingen.

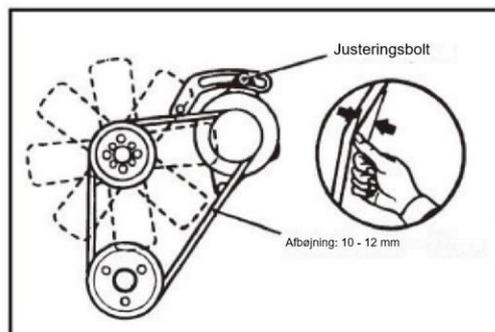


Fig. 5.19b

#### 5.19.2 Justering af kileremsspænding:

1. Løsn alle holdebolte på generatoren og justeringspladen.
2. Indsæt en stang mellem generatoren og cylinderblokken, og brug gearstangen til at flytte generatoren for at få korrekt kileremsspænding.
3. Mens kileremsspændingen er passende, efterspændes alle holdeboltene på generatoren og justeringspladen.

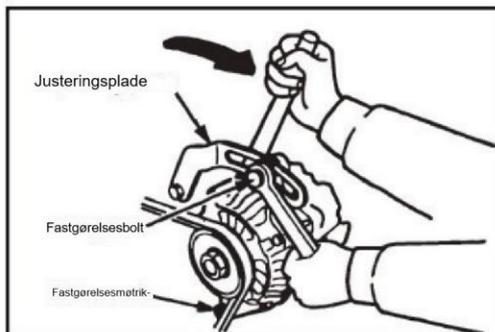


Fig. 5.19c

## VEDLIGEHOEDElse

### 5.20 Sikringer i sikringsboks (fig. 5.20a, b, c)

Sikringer mod kortslutninger og for stort strømforbrug beskytter traktorens elektriske system. Antallet af sikringer i det elektriske system afhænger af traktormodellen.

**BEMÆRK:** Før du udskifter en sprunget sikring med en ny, ækvivalent ohm, skal årsagen til fejlen fastslås og fjernes.

Front Work Lamp - 15 Amp	High Beam - 15 Amp
Rear Work Lamp - 15 Amp	Low Beam - 15 Amp
Plough Lamp - 10 Amp	Parking Light - 10 Amp
Brakes - 10 Amp	Horn - 10 Amp
Flasher - 15 Amp	Thermostat - 30 Amp
Stereo - 10 Amp	Mobile Socket - 10 Amp
Wiper - 10 Amp	

**Fig. 5.20a: Fuse Box for 20 model**

Front Work Lamp - 15 Amp	High Beam - 15 Amp
Rear Work Lamp - 15 Amp	Low Beam - 15 Amp
Plough Lamp - 30 Amp	Parking Light - 10 Amp
Brakes - 10 Amp	Horn - 10 Amp
Flasher - 15 Amp	Glow Plug - 40 Amp
Revolving Light - 10 Amp	Mobile Socket - 10 Amp
Wiper - 10 Amp	Controller Timer- 20 Amp

**Fig. 5.20c: Fuse Box for 26 model**

# VEDLIGEHOLDELSE

## 5.21 Lang inaktiv periode

Tag følgende forholdsregler, når din traktor ikke skal bruges i længere tid.

- Parker traktoren på et tørt, beskyttet sted.
- Tøm kølevæsken fra køleren og motoren.
- Smør alle punkter forsynet med smørenipler.
- Fjern injektorerne og sprøjt en lille mængde motorolie ind i cylindrene. Vend motoren med hånden, og sæt derefter injektorerne på plads igen.
- Rengør generelt traktoren, især karrosseriets komponenter. Beskyt de malede dele ved at påføre siliciumvoks og de umalede metaldele ved at påføre beskyttende smøremiddel. Parker traktoren på et tørt, læ og eventuelt ventileret sted. Sørg
- for, at alle knapper er i neutral (inklusive elektriske kontakter og parkeringsbremse).
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen.
- Sørg for, at cylinderstammerne (på servostyringen, servoløftesystemet osv.) er placeret.
- Tøm brændstoftanken og fyld den med ny diesel, indtil det maksimale niveau er nået.
- Fjern batteriet, rengør dækslet og spred vaseline på pol- og terminalhæfterne. Tilslut nu batteriet på det ventilerede sted, hvor temperaturen kan falde under 10 og hvor den ikke udsættes for direkte sollys.
- Kontroller batteriopladningen med et voltmeter som beskrevet i batteridelen af dette afsnit Genoplad, hvis det er nødvendigt.
- Placer stativer eller andre understøtninger under akslerne for at tage vægten af hjulene. Når traktoren hæves på denne måde, er det tilrådeligt at tømme dækkene. Hvis dette ikke er muligt, skal dæktrykket kontrolleres med jævne mellemrum.
- Dæk traktoren til med en presenning (ikke plastik eller vandtæt).

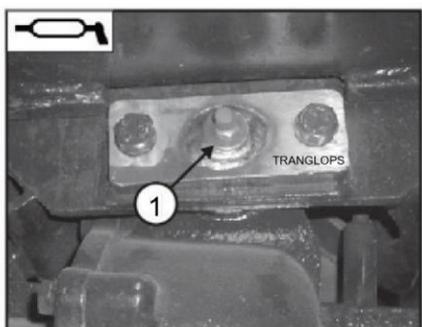


I slutningen af tomgangsperioden. Når du starter motoren igen, skal du være særlig opmærksom på instruktionerne om start af motoren i kapitlet om drift.

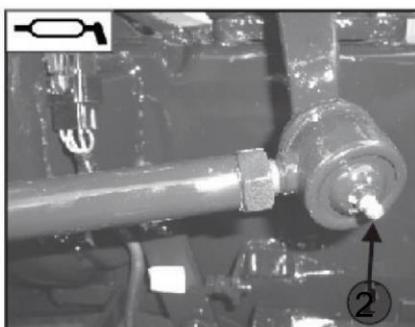
# VEDLIGEHOELDELSE

## 5.22.1 Smørepunkter i 20-modellen

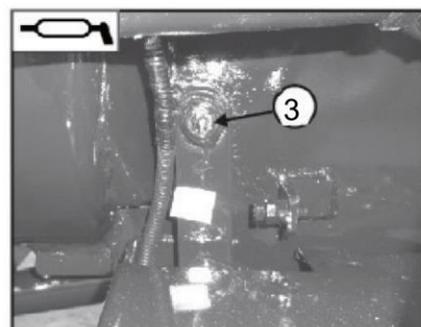
- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| 1. Centerpind                | - 1 point |
| 2. Træk links                | - 4 point |
| 3. Koblings aktiveringsaksel | - 2 point |
| 4. Bremsepedalaksel          | - 2 point |



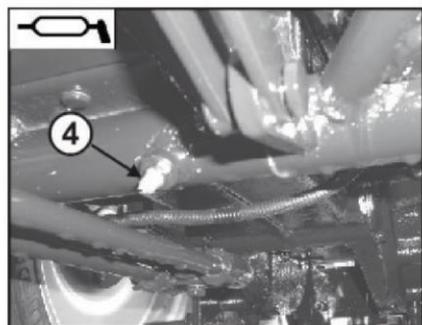
1. Centerpind



2. Træk links (LH & RH)



3. CA Aksel

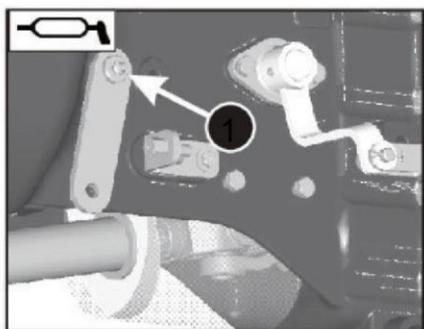


4. Bremsepedalaksel

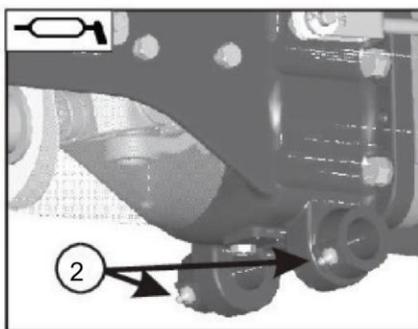
## VEDLIGEHOELDELSE

### 5.22.2 Smørepunkter i 26 model

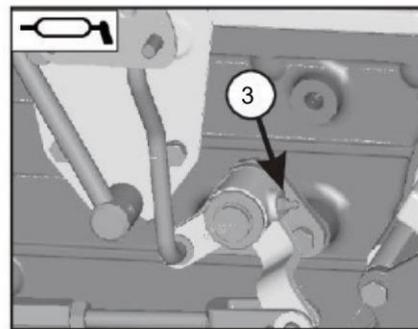
- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Koblingsaktuatoraksel (LH og RH)                               | - 2 point |
| 2. Bremsepedalaksel (LH og RH)                                    | - 2 point |
| 3. 4WD-mekanisme  | - 1 point |
| 4. Propelaksel UG-led (for og bag)                                | - 2 point |
| 5. Servostyringscylinder-knogleled<br>(På styrearmen dobbeltside) | - 1 point |
| 6. Løftstænger (LH og RH)   | - 2 point |
| 7. Foraksel drejestift  | - 1 point |
| 8. Servostyringscylinder  | - 1 point |



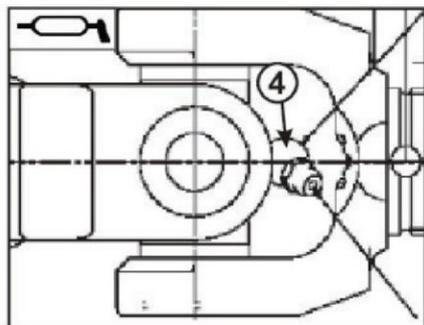
1. CA Aksel



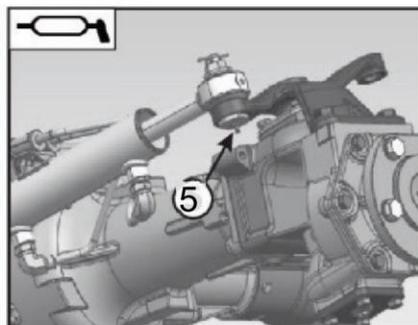
2. Bremsepedalaksel



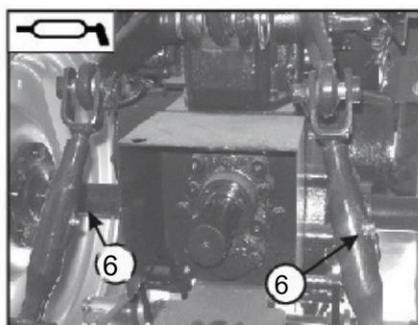
3. 4WD-mekanisme



4. Propelaksel UG-led



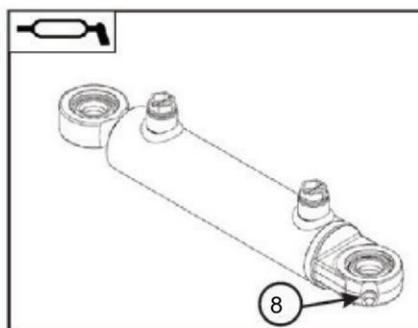
5. Servostyringscylinder (på styrearmen dobbeltside)



6. Løftstænger



7. Foraksel drejestift



8. Servostyringscylinder (på monteringsbeslag)

## VEDLIGEHOLDELSE

### 5.23 Træk traktoren op - løftepunkter

Illustrationerne viser de anbefalede løftepunkter til opløftning af traktoren. Brug en stabil donkraft med tilstrækkelig løftekraft.

A- Hæv højre ende af aksel, f.eks. for at fjerne højre forhjul.

B- Hæv akslens midte (Brug trækiler for at forhindre akslen i at vippe).

C- Hæv venstre ende af aksel, f.eks. for at fjerne venstre forhjul.

D-løft bagenden af traktoren, f.eks. for at fjerne baghjulet



- Brug kun godkendt løfteudstyr. Hæld
- traktoren kun på fast, jævnt underlag. Inden
- der udføres yderligere arbejde på traktoren, skal den først sikres med egnede støtteben.

Se fig. 5.23a, 5.23b for 20-modeller. Se

fig. 5.23c, 5.23d for 26-modeller.

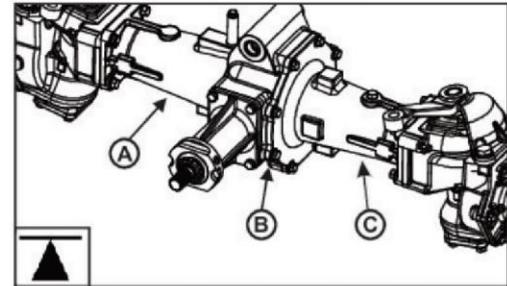


Fig. 5.23a - Hæv traktorens front

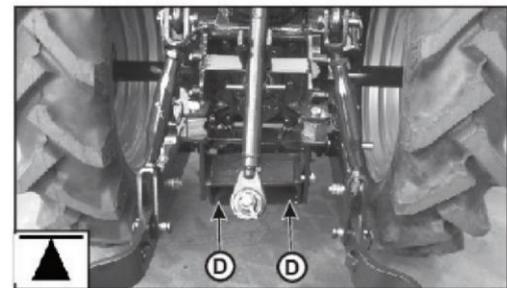


Fig. 5.23b- Hæv traktorens bagende

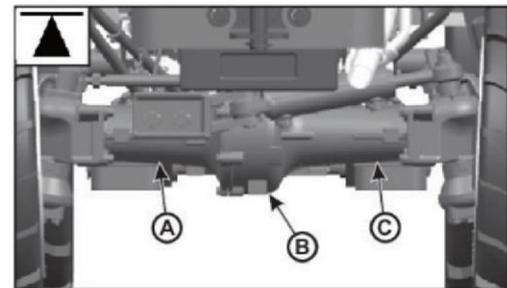


Fig. 5.23c - Hæv traktorens front

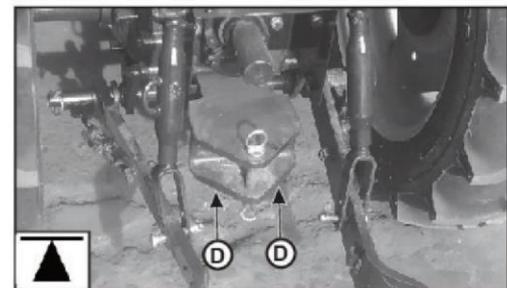


Fig. 5.23d - Hæv traktorens bagende

## VEDLIGEHOELDELSE

### 5.24 Olie- og smøreskema

Samlet	Kapacitet	Anbefalet karakter
Motorolie	<b>20:</b> 3.6 Litres [0.95 US Gallons] <b>26:</b> 4.2 Litres [1.11 US Gallons]	<b>20:</b> SAE-15W40 <b>26:</b> SAE-10W40
Gearkasse og bagaksel 20: 16 liter	<b>20:</b> 16 Litres [4.23 US Gallons] <b>26:</b> 18 Litres [4.75 US Gallons]	<b>20:</b> EP-80 <b>26:</b> ELF-2412
Foraksel	2.7 Litres [0.71 US Gallons]	EP-80
Brændstof	29 ± 3 Litres [7.66 ± 0.79 US Gallons]	High Speed Diesel conforming to IS: 1460-2000 Density 0.840 g/cm <sup>3</sup>

Tabel 5.24

### 5.25.1 ELECTRICAL WIRING CIRCUIT DIAGRAM FOR 20

